



REPUBLIKA HRVATSKA

Ministarstvo zaštite
okoliša i energetike



Izvješće o otpadnim vozilima i otpadnim gumama u 2017. godini

KLASA: 351-02/19-04/07

URBROJ: 427-13-4-19-1

Izvešće o otpadnim vozilima i otpadnim gumama u 2017. godini

Zagreb, veljača 2019.

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE, 10000 Zagreb, Radnička cesta 80

www.mzoip.hr i www.haop.hr

Sadržaj

| | |
|--|----|
| 1. Otpadna vozila..... | 2 |
| 1.1. Uvod | 2 |
| 1.2. Broj registriranih cestovnih vozila | 4 |
| 1.3. Količina uvezenih/proizvedenih vozila | 5 |
| 1.4. Gospodarenje otpadnim vozilima..... | 7 |
| 1.4.1. Količina otpadnih vozila | 8 |
| 1.4.2. Potvrde o obrađivanju otpadnih vozila | 8 |
| 1.4.3. Prijave podataka sakupljača i obrađivača otpadnih vozila..... | 12 |
| 1.5. Naknade za gospodarenje otpadnim vozilima | 14 |
| 1.6. Ostvarenje propisanih ciljeva | 16 |
| 2. Otpadne gume | 18 |
| 2.1. Uvod | 18 |
| 2.2. Gospodarenje otpadnim gumama | 20 |
| 2.2.1. Količina otpadnih guma | 21 |
| 2.3. Naknade za gospodarenje otpadnim gumama | 23 |
| 2.4. Ostvarenje propisanih ciljeva | 25 |
| 3. Zaključak..... | 26 |

1. Otpadna vozila

1.1. Uvod

Podaci o nastalim, sakupljenim i obrađenim količinama otpadnih vozila prate se na temelju Zakona o održivom gospodarenju otpadom, NN 94/13 i 73/17 (u daljnjem tekstu: Zakon) i Pravilnika o gospodarenja otpadnim vozilima, NN 125/15, 90/16 i 60/18 (u daljnjem tekstu: Pravilnik). Prema Pravilniku (čl.4, st.2.):

- cjelovito otpadno vozilo je otpadno vozilo koje ima sve osnovne sastavne dijelove a obavezno motor i karoseriju,
- otpadno vozilo je vozilo koje radi oštećenja, dotrajalosti i drugih uzroka posjednik odbacuje, namjerava ili mora odbaciti u smislu Zakona, uključujući sve njegove sastavne dijelove i potrošne materijale koji u trenutku odbacivanja čine dio otpadnog vozila,
- proizvođač vozila (u daljnjem tekstu: proizvođač) je pravna i fizička osoba – obrtnik koja neovisno o načinu prodaje proizvodi i/ili na profesionalnoj osnovi uvozi i stavlja vozila na tržište na teritoriju Republike Hrvatske. Osoba koja ima poslovno sjedište u drugoj državi članici Europske unije, a vozila stavlja na tržište na teritoriju Republike Hrvatske, čije je mjesto oporezivanja u Republici Hrvatskoj sukladno posebnim propisom, u smislu odredbi ovog Pravilnika smatra se proizvođačem i dužna je imenovati osobu u Republici Hrvatskoj koja je odgovorna za ispunjavanje obveza tog proizvođača u skladu s ovim Pravilnikom,
- posjednik otpadnog vozila (u daljnjem tekstu: posjednik) je posjednik otpada kako je definiran Zakonom, a koji je u posjedu otpadnog vozila,
- sakupljač otpadnih vozila (u daljnjem tekstu: sakupljač) je pravna ili fizička osoba – obrtnik koja sukladno Zakonu ima dozvolu za obavljanje djelatnosti sakupljanja otpadnih vozila i koja je po provedenom postupku pokrenutim javnim pozivom za obavljanje usluge sakupljanja s Fondom za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (FZOEU, u daljnjem tekstu: Fond) sklopila ugovor,
- obrađivač otpadnih vozila (u daljnjem tekstu: obrađivač) je pravna ili fizička osoba – obrtnik koja sukladno Zakonu ima dozvolu za obavljanje djelatnosti obrade otpadnih vozila, uključujući obradu dijelova i materijala vozila te je temeljem ovlaštenja

Ministarstva zaštite okoliša i energetike (MZOE, u daljnjem tekstu: Ministarstvo) sklopila ugovor s Fondom.

Sukladno raspoloživim podacima, Hrvatska agencija za okoliš i prirodu¹ (HAOP, u daljnjem tekstu: tekstu Agencija), u 2017. godini evidentirala je slijedeće:

- broj registriranih osobnih vozila iznosio je 1.596.087 komada (37,25 osobna vozila na 100 stanovnika),
- prosječna starost osobnih vozila na koja se odnosi Pravilnik (M1 kategorije) je 12,95 godina, dok je prosječna starost teretnih vozila na koja se odnosi Pravilnik (N1 kategorije) 11,09 godina,
- uvezeno je 122.077 vozila ukupne težine 158.001 tona, a izvezeno je 558 komada rabljenih vozila,
- procjenjuje se da je nastalo ukupno 50.408 komada (51.415 tona) otpadnih osobnih vozila, odnosno tolikom broju vozila nije produžena registracija,
- ukupno je izdano 23.500 potvrda o obrađivanju vozila od čega su 164 zapisnici komunalnih redara,
- sakupljači su prijavili u Fond ukupno 22.523,35 tona sakupljenih cjelovitih otpadnih vozila,
- obrađivači su prijavili u Fond ukupno 22.523,51 tonu obrađenih cjelovitih otpadnih vozila,
- u sustav kojim upravlja Fond uplaćeno je 88.063.100,22 kn naknade za gospodarenje otpadnim vozilima dok su isplate Fonda kojima se stimulira predaja cjelovitih otpadnih vozila na oporabu iznosile 34.768.546,66 kn,
- sukladno prijavi putem Obrasca OV9², na prostoru RH preuzeto je na obradu ukupno 24.661,79 tona otpadnih vozila,
- prema izračunu u skladu s Odlukom 2005/293/EZ, stopa ponovne uporabe i oporabe za sva otpadna vozila predana na obradu tijekom 2017. godine iznosila je 99,75%

¹ Hrvatska agencija za okoliš i prirodu prestala je s radom dana 01.01.2019. godine s danom stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša koji je donesen 19.12.2018. godine. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, sukladno članku 73. stavku 3. Zakona o izmjeni i dopuni Zakona o zaštiti okoliša (NN 118/18 od 27. prosinca 2018.) te brisanjem Hrvatske agencije za okoliš i prirodu (HAOP) iz sudskog registra (17.siječnja 2019. godine) preuzelo je zaposlenike, poslove, prava i obveze Agencije, kao i imovinu, opremu, pismohranu i drugu dokumentaciju.

² Obrazac OV9 - Izvješće o rastavljanju, obradi, ponovnoj uporabi, recikliranju i oporabi otpadnih vozila koja nastaju u Republici Hrvatskoj, Prilog XIII. Pravilnika.

prosječne mase na obradu predanog otpadnog vozila, čime je ispunjen Nacionalni cilj ponovne uporabe i oporabe od najmanje 95%,

- prema izračunu u skladu s Odlukom 2005/293/EZ, stopa ponovne uporabe i recikliranja za sva otpadna vozila predana na obradu tijekom 2017. godine iznosila je 99,27% prosječne mase na obradu predanog otpadnog vozila, čime je ispunjen Nacionalni cilj ponovne uporabe i recikliranja od najmanje 85%.

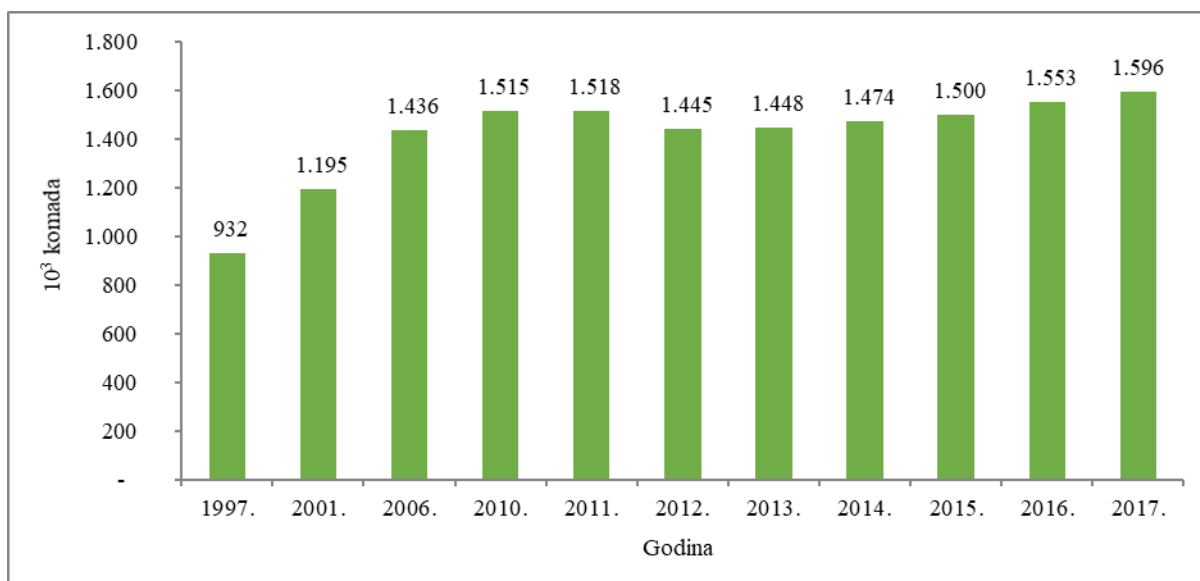
1.2. Broj registriranih cestovnih vozila

Sukladno podacima Državnog zavoda za statistiku (u daljnjem tekstu: DZS) broj registriranih osobnih vozila u 2017. godini iznosio je 1.596.087 komada (37,25 osobna vozila na 100 stanovnika) što je lagani rast od 2,78% u odnosu na 2016. godinu. Prosječna starost osobnih vozila na koja se odnosi Pravilnik (M1 kategorije) u Hrvatskoj je 12,95 godina, dok je prosječna starost teretnih vozila na koja se odnosi Pravilnik (N1 kategorije) 11,09 godina.

Tablica 1. Broj ukupno registriranih osobnih vozila od 1997. do 2017. godine

| Godina | Broj stanovnika (procjena) | Ukupno registrirana osobna vozila na motorni pogon (komada) | Broj osobnih vozila/ 100 stanovnika |
|--------|----------------------------|---|-------------------------------------|
| 1997. | 4.572.000 | 932.278 | 20,39 |
| 2001. | 4.437.460 | 1.195.450 | 26,94 |
| 2006. | 4.440.000 | 1.435.781 | 32,34 |
| 2007. | 4.436.000 | 1.491.127 | 33,61 |
| 2008. | 4.434.000 | 1.535.280 | 34,63 |
| 2009. | 4.429.078 | 1.532.549 | 34,60 |
| 2010. | 4.418.000 | 1.515.449 | 34,30 |
| 2011. | 4.284.889 | 1.518.278 | 35,43 |
| 2012. | 4.268.000 | 1.445.220 | 33,86 |
| 2013. | 4.256.000 | 1.448.299 | 34,03 |
| 2014. | 4.238.389 | 1.474.495 | 34,79 |
| 2015. | 4.203.604 | 1.499.802 | 35,68 |
| 2016. | 4.174.300 | 1.552.904 | 37,20 |
| 2017. | 4.284.889 | 1.596.087 | 37,25 |

Izvor: DZS



Slika 1. Broj registriranih osobnih vozila od 1997. do 2017. godine (Izvor: DZS, obrada HAOP)

1.3. Količina uvezenih/proizvedenih vozila

Sukladno Pravilniku (čl. 11), proizvođač mora voditi evidenciju o količini vozila koje stavlja na tržište na teritoriju Republike Hrvatske. Podaci iz evidencije dostavljaju se na propisanom obrascu Fondu koji naplaćuje naknadu. Prijave se odnose samo na uvezena vozila obzirom da u RH nema proizvodnje.

Prema podacima Fonda, u 2017. godini uvezeno je 122.077 vozila, namijenjenih za korištenje kao prijevoznih sredstava, ukupne težine 158.001 tona (Tablica 2.). Od početka primjene sustava gospodarenja otpadnim vozilima u Republici Hrvatskoj do kraja 2012. godine vidljiv je veliki pad uvoza vozila od čak 65%, uzrokovan prije svega gospodarskom depresijom, uz manje variranje tijekom godina (Slika 2.). Značajan rast uvoza vozila u 2016. i 2017. godini u odnosu na prethodno razdoblje uzrokovan je donošenjem novog Pravilnika 1. prosinca 2015. godine kojim je propisano (čl.12. i čl.30. st.2.) da su sve fizičke osobe – građani koji uvoze vozilo za vlastite potrebe dužne, do 5. dana u tekućem mjesecu za prethodni kalendarski mjesec, dostaviti Fondu podatke na Obrascu OV1³ putem nadležnog carinskog ureda prema mjestu prebivališta. Također, pravne osobe i fizičke osobe-obrtnici u slučaju uvoza vozila za vlastite potrebe dužni su prijavu vozila izvršiti putem carinskog ureda prema mjestu sjedišta. Uslijed

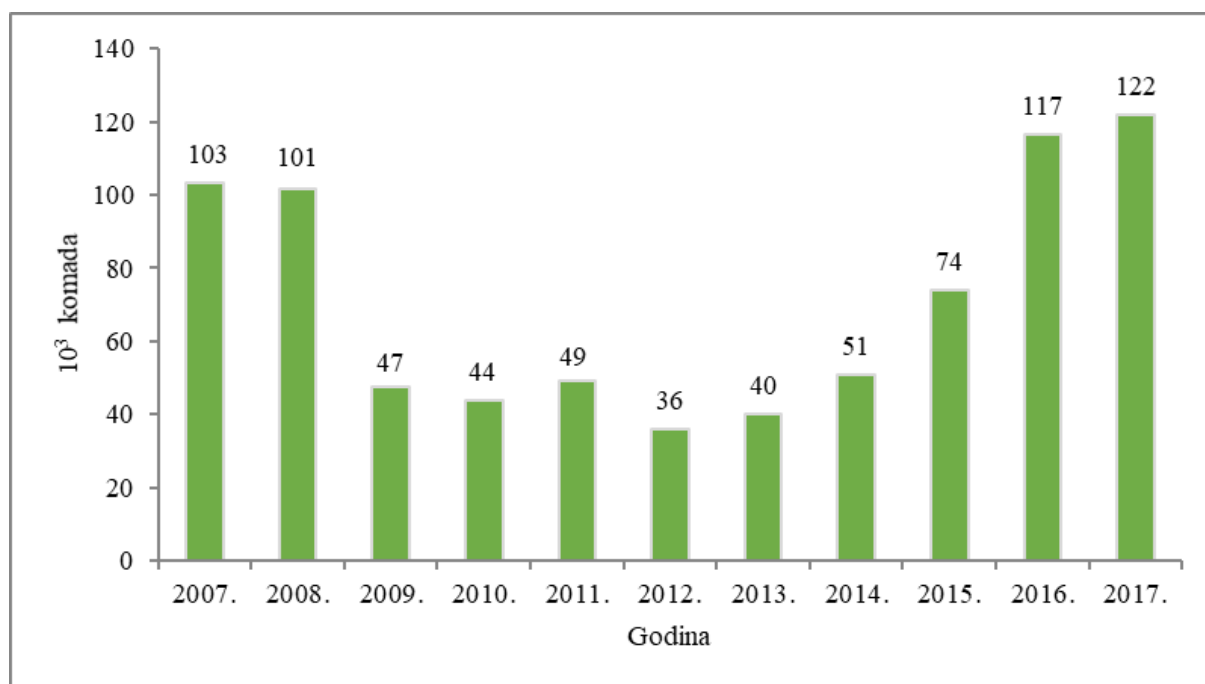
³ Obrazac OV1 - Izvješće o vozilima stavljenim na tržište na području Republike Hrvatske, Prilog III. Pravilnika

navedenog primjetan je značajan porast broja uvezenih vozila u 2016. godini (za 58%) u odnosu na 2015. godinu. U 2017. godini bilježi se porast od 5% u odnosu na prethodnu godinu.

Tablica 2. Prijave uvoza vozila od 2007. do 2017. godine

| Godina | Komada | Količina (t) |
|--------------------|---------|--------------|
| 2007. | 103.260 | 132.505 |
| 2008. | 101.467 | 127.391 |
| 2009. | 47.363 | 61.144 |
| 2010. | 43.713 | 55.830 |
| 2011. | 48.833 | 61.882 |
| 2012. | 35.831 | 45.820 |
| 2013. | 39.774 | 48.862 |
| 2014. | 50.803 | 65.467 |
| 2015. ⁴ | 74.086 | 96.694 |
| 2016. | 116.593 | 149.240 |
| 2017. | 122.077 | 158.001 |

Izvor: FZOEU



Slika 2. Uvoz vozila od 2007. do 2017. godine (Izvor: FZOEU, obrada HAOP)

⁴ Od 01.07.2015. godine i fizičke osobe su dužne prijavljivati uvoz vozila, dok su do te godine samo tvrtke bile obvezne prijavljivati uvoz.

1.4. Gospodarenje otpadnim vozilima

Gospodarenje otpadnim vozilima i njihovim dijelovima je skup mjera koje obuhvaćaju sakupljanje, obradu, ponovnu uporabu dijelova otpadnih vozila, oporabu otpadnih vozila i zbrinjavanje novonastalog otpada koji se ne može oporabiti.

Gospodarenje otpadnim vozilima obuhvaća otpadna vozila sukladno Pravilniku (čl. 3. st. 1.): kategorije M1, motorna vozila za prijevoz osoba koja osim sjedala za vozača imaju još najviše osam sjedala; kategorije N1, motorna vozila za prijevoz tereta čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tona i L2, L4 i L5 (osim L5e) kategorije motornih vozila, te dijelove i materijale nastale održavanjem ovih otpadnih vozila.

Otpadno vozilo je vozilo koje radi oštećenja, dotrajalosti i drugih uzroka posjednik odbacuje, namjerava ili mora odbaciti u smislu Zakona, uključujući sve njegove sastavne dijelove i potrošne materijale koji u trenutku odbacivanja čine dio otpadnog vozila. Zbog mogućnosti nekontroliranoga ispusta tekućina predstavljaju opasnost za okoliš te zahtijevaju posebnu brigu prilikom gospodarenja otpadnim vozilima.

Posjednik otpadnog vozila obvezan je otpadno vozilo predati sakupljaču, po mogućnosti u cijelosti, i to na skladištu sakupljača ili pozivom sakupljača na lokaciju gdje se otpadno vozilo nalazi. Prilikom predaje otpadnog vozila izdaje se Obrazac POOV⁵ koji je potreban za odjavu. Cjelovito otpadno vozilo je otpadno vozilo koje ima sve osnovne sastavne dijelove, a posebno motor i karoseriju.

Sakupljač je pravna ili fizička osoba-obrtnik koja sukladno Zakonu ima dozvolu za obavljanje djelatnosti sakupljanja otpadnih vozila. Obvezan od posjednika preuzeti otpadno vozilo te dijelove i materijale nastale održavanjem vozila. Nadalje, sakupljač je obvezan sva sakupljena otpadna vozila te dijelove i materijale vozila, u stanju u kojem su preuzeta od posjednika, predati obrađivaču uz prateći list sukladno posebnom propisu. Prema članku 19. Pravilnika, sakupljač je dužan dostavljati Fondu Izvješće o sakupljenim otpadnim vozilima jednom mjesečno na Obrascu OV4⁶.

Obrađivač otpadnih vozila je pravna ili fizička osoba – obrtnik koja sukladno Zakonu ima dozvolu za obavljanje djelatnosti obrade otpadnih vozila, uključujući obradu dijelova i materijala vozila te je temeljem ovlaštenja Ministarstva sklopila ugovor s Fondom. Obrađivač

⁵ Obrazac POOV - Potvrda o obrađivanju otpadnog vozila, Prilog XI. Pravilnika

⁶ Obrazac OV4 - Izvješće o sakupljenim otpadnim dijelovima i materijalima vozila, Prilog VII. Pravilnika

je obvezan preuzeti od sakupljača sva sakupljena otpadna vozila uz ovjeru pratećeg lista sakupljaču te ih obraditi sukladno odredbama Pravilnika.

Prema Pravilniku obrađivač je obvezan jednom mjesečno za prethodni mjesec dostaviti u Registar podatke o količini preuzetih i obrađenih otpadnih vozila na obrascu Izvješće o obrađenim količinama otpadnih vozila (u daljnjem tekstu: Obrazac OV8) iz Priloga XII. Pravilnika (čl.24., st.1) kao i primjerak izdanog Obrasca POOV (čl.24., st.3.). Nadalje, obrađivač je obvezan do 31. siječnja tekuće godine za prethodnu godinu dostaviti u Registar godišnje podatke o količini izvezenih neobrađenih otpadnih vozila i/ili vrsti otpada nastalih obradom otpadnih vozila na Obrascu OV7 iz Priloga X. Pravilnika te Izvješće o rastavljanju, obradi, ponovnoj uporabi, recikliranju i uporabi otpadnih vozila koja nastaju u Republici Hrvatskoj na Obrascu OV9 iz Priloga XIII. Pravilnika, a prema potrebi i druge podatke neophodne za izvješćivanje nadležnih tijela Europske unije (čl.24., st.2).

Fond je obvezan, najkasnije do 1. travnja tekuće godine za prethodnu kalendarsku godinu, godišnje podatke iz Pravilnika (čl. 24., st. 1 i 2.) dostaviti Agenciji. Do uspostave Registra iz članka 27. Pravilnika obrađivač je dužan podatke na Obrascu OV9 dostavljati i Fondu i Agenciji (čl.30., st.1.).

1.4.1. Količina otpadnih vozila

Količina otpadnih vozila može se približno odrediti temeljem broja vozila kojima nije produžena registracija – pri tom izračunu uzeti su u obzir podaci o broju ukupno registriranih vozila, broju registriranih vozila prenesenih iz prethodne godine i podaci o broju izvezenih rabljenih vozila.

U 2017. godini evidentirano je 50.408 komada vozila kojima u toj godini nije produžena registracija. Navedeni broj procijenjen je ujedno i kao broj otpadnih vozila u 2017. godini⁷. Izračun je napravljen na način da je ukupni broj registriranih vozila u 2016. godini (1.552.904 kom.)⁸ umanjen za broj registriranih vozila prenesenih u 2017. godinu iz prethodne godine (1.502.285 kom.)⁹ i broj izvezenih rabljenih vozila u 2016. godini (211 kom.)¹⁰. Dobivena

⁷ Ova procjena se mora uzeti sa zadržkom jer u Evidenciji registracija cestovnih vozila Ministarstva unutarnjih poslova nije moguće razlikovati privremeno odjavljena vozila od odjavljenih otpadnih vozila.

⁸ Izvor: DZS

⁹ Izvor: DZS

¹⁰ Izvor: Ministarstvo financija – Carinska uprava

količina otpadnih vozila (50.408 komada) pomnožena je sa prosječnom težinom cjelovitog otpadnog vozila u 2017. godini (1,01998 t)¹¹ te je tako procijenjeno da je u RH 2017. godine nastalo oko 51.415 tona otpadnih cjelovitih vozila. Na opisani način napravljena je procjena količine otpadnih vozila i za prethodne godine, Tablica 3.

Tablica 3. Procjena broja i količine cjelovitih otpadnih vozila kategorija propisanih Pravilnikom nastalih u Republici Hrvatskoj od 2001. do 2017. godine

| God. | Ukupno registrirana vozila (komada) | Registrirana vozila - prenesno iz prethodne godine (komada) | Izvezeno rabljenih vozila (komada) | Otpadna vozila (komada) | Otpadna vozila ¹² (tona) |
|-------|-------------------------------------|---|------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| 2000. | 1.134.207 | | 170 | | |
| 2001. | 1.205.048 | 1.096.081 | 205 | 37.956 | 36.058 |
| 2002. | 1.254.040 | 1.158.420 | 192 | 46.423 | 44.102 |
| 2003. | 1.303.406 | 1.198.402 | 222 | 55.446 | 52.674 |
| 2004. | 1.347.693 | 1.247.421 | 208 | 55.763 | 52.975 |
| 2005. | 1.394.943 | 1.292.297 | 260 | 55.188 | 52.429 |
| 2006. | 1.446.332 | 1.331.307 | 243 | 63.376 | 60.207 |
| 2007. | 1.502.088 | 1.395.155 | 244 | 50.934 | 48.387 |
| 2008. | 1.544.877 | 1.448.778 | 179 | 53.066 | 50.413 |
| 2009. | 1.532.549 | 1.479.297 | 202 | 65.401 | 62.131 |
| 2010. | 1.515.449 | 1.469.240 | 252 | 63.107 | 59.952 |
| 2011. | 1.518.278 | 1.469.395 | 280 | 45.802 | 43.512 |
| 2012. | 1.445.220 | 1.404.395 | 195 | 113.603 | 107.923 ¹³ |
| 2013. | 1.448.299 | 1.401.736 | 1.089 | 43.289 | 41.125 |
| 2014. | 1.474.495 | 1.402.249 | 382 | 44.961 | 42.713 |
| 2015. | 1.499.802 | 1.425.621 | 267 | 48.492 | 46.067 |
| 2016. | 1.552.904 | 1.456.449 | 211 | 43.086 | 40.501 |
| 2017. | 1.596.087 | 1.502.285 | 558 | 50.408 | 51.415 |

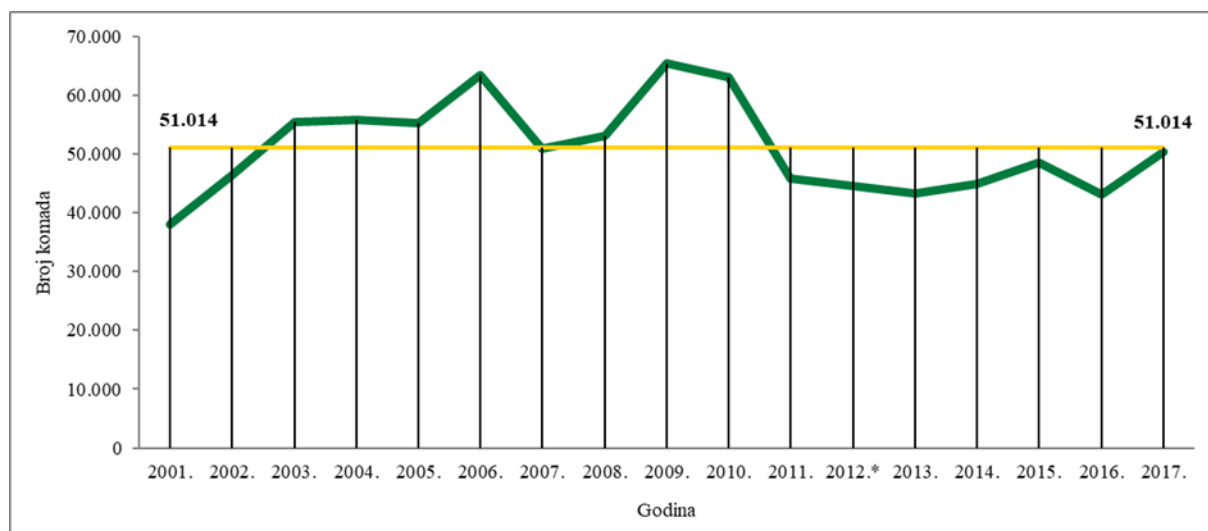
Izvor: DZS, Ministarstvo financija – Carinska uprava, Obradivači vozila - Obrazac OV9

¹¹ Prema prijavama obrađivača putem Obrascu OV4, prosječno cjelovito otpadno vozilo težilo je 1.019,98 kg.

¹² Procjena temeljem prijavljene prosječne težine obrađenog cjelovitog otpadnog vozila za određenu godinu. Otpadni dijelovi vozila nisu uključeni.

¹³ Značajna razlika u odnosu na ostale godine nastala je iz razloga jer je 2012. godine Ministarstvo unutarnjih poslova započelo postupak automatske odjave vozila kojima je istekla registracija više od godine dana što je dovelo do smanjenja broja ukupno registriranih vozila. Nadalje, udio prvi puta registriranih vozila u 2012. godini bio je prvi put značajno manji nego prethodnih godina.

U razdoblju 2001.-2017. godine procjena broja otpadnih osobnih vozila varira te je prosječna godišnja vrijednost iznosila 51.014 komada (Slika 3.).



Slika 3. Broj otpadnih vozila kategorija propisanih Pravilnikom nastalih u Republici Hrvatskoj od 2001. do 2017. godine (Izvor: DZS, obrada HAOP)¹⁴

1.4.2. Potvrde o obrađivanju otpadnih vozila

Prema Pravilniku, posjednik vozilo koje odbacuje mora predati ovlaštenom sakupljaču i predati mu presliku prometne dozvole, za što mu Fond izdaje Potvrdu o obrađivanju otpadnog vozila. Ako posjednik otpadnog vozila predaje sakupljaču otpadno vozilo nepoznatog vlasnika tada je obavezan priložiti zapisnik komunalnog redarstva. Prema članku 39. Pravilnika o registraciji i označavanju vozila (NN 151/08, 89/10, 104/10, 83/13, 52/15 i 45/16)¹⁵, posjednik vozila smije vozilo odjaviti kao otpadno tek kada se za njega izda Potvrda o obrađivanju vozila.

Broj otpadnih vozila za koja je izdana Potvrda o obrađivanju vozila raste do 2011. godine, dok se slijedeće tri godine bilježi pad u prosjeku od 10% godišnje. Broj otpadnih vozila koja se prikupljaju uz zapisnik komunalnog redarstava rastao je do 2011. godine. Od 2012. do 2015. godine bilježi se pad u prosjeku od 28% godišnje. Broj ukupno izdanih potvrda o obrađivanju vozila u 2016. godini porastao je za 16%, a u 2017. godini za 20% u odnosu na prethodnu godinu.

¹⁴ Za 2012. godinu je korištena procjena temeljem interpolacije između 2011. i 2013. godine

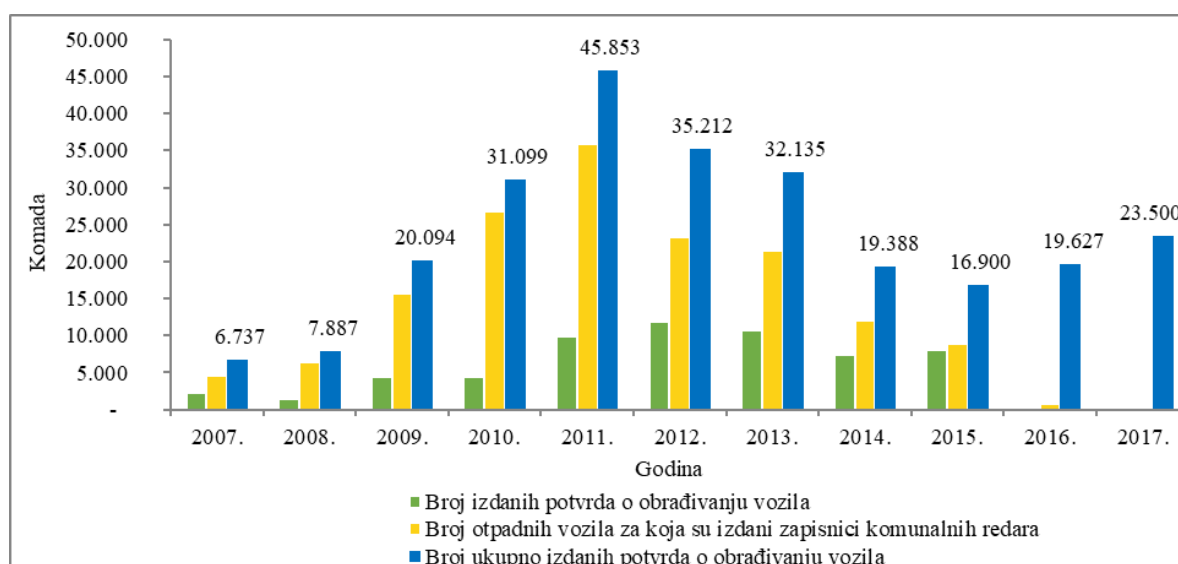
¹⁵ Novi Pravilnik o registraciji i označavanju vozila (NN 130/17) stupio je na snagu 1.siječnja 2018. godine

Velika razlika u odnosu između izdanih Potvrda o obrađivanju vozila i zapisnicima komunalnog redarstava nastala je 2016. godine, jer je novim Pravilnikom propisano da POOV izdaje obrađivač otpadnih vozila. Obzirom na izmjene, od 2016. godine podaci se iskazuju na način da je broj ukupno izdanih potvrda o obrađivanju vozila 19.627, od čega su 759 zapisnici komunalnih redara. U 2017. godini broj ukupno izdanih potvrda o obrađivanju vozila je 23.500, od čega su 164 zapisnici komunalnih redara (Tablica 4., Slika 4.).

Tablica 4. Broj ukupno izdanih potvrda o obrađivanju otpadnih vozila (POOV) za koje su izdani zapisnici komunalnih redarstava za razdoblje od 2007. do 2017. godine

| God. | Broj izdanih potvrda o obrađivanju vozila (komada) | Zapisnici komunalnih redara (otpadna vozila - komada) | Broj ukupno izdanih potvrda o obrađivanju vozila (komada) |
|-------|--|---|---|
| 2007. | 2.218 | 4.519 | 6.737 |
| 2008. | 1.420 | 6.467 | 7.887 |
| 2009. | 4.441 | 15.653 | 20.094 |
| 2010. | 4.371 | 26.728 | 31.099 |
| 2011. | 9.909 | 35.944 | 45.853 |
| 2012. | 11.854 | 23.358 | 35.212 |
| 2013. | 10.702 | 21.433 | 32.135 |
| 2014. | 7.347 | 12.041 | 19.388 |
| 2015. | 8.065 | 8.835 | 16.900 |
| 2016. | - | 759 | 19.627 |
| 2017. | - | 164 | 23.500 |

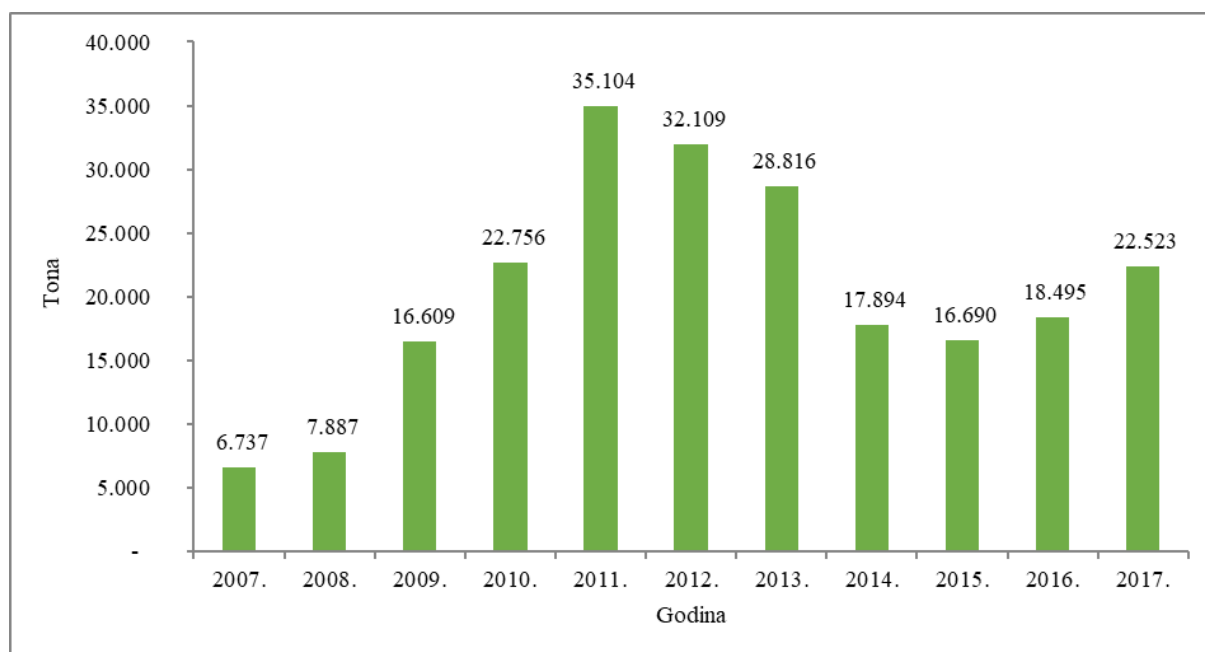
Izvor: FZOEU



Slika 4. Odnos broja otpadnih vozila za koje je izdana Potvrda o obrađivanju otpadnih vozila, broja otpadnih vozila za koja su izdani zapisnici komunalnih redara i broja ukupno izdanih potvrda o obrađivanju vozila za razdoblje od 2007. do 2017. godine (Izvor: FZOEU, obrada HAOP)

1.4.3. Prijave podataka sakupljača i obrađivača otpadnih vozila

Od početka primjene Pravilnika 2007. godine do 2011. godine, prema prijavama u Fond, vidljivo je kontinuirano povećanje ukupnih godišnjih količina sakupljenih cjelovitih otpadnih vozila (povećanje u prosjeku od 55% godišnje). U naredne 4 godine bilježi se pad količina sakupljenih otpadnih vozila u prosjeku od 16% godišnje, dok se u 2016. godini bilježi rast od 11%, a u 2017. godini rast od 22% u odnosu na prethodnu godinu (Slika 5.).



Slika 5. Količine sakupljenih cjelovitih otpadnih vozila prema prijavama sakupljača od 2009. do 2017. godine ¹⁶ (Izvor: FZOEU, obrada HAOP)

U 2017. godini sakupljači su prijavili u Fond ukupno 22.523,35 t cjelovitih otpadnih vozila (Tablica 5.).

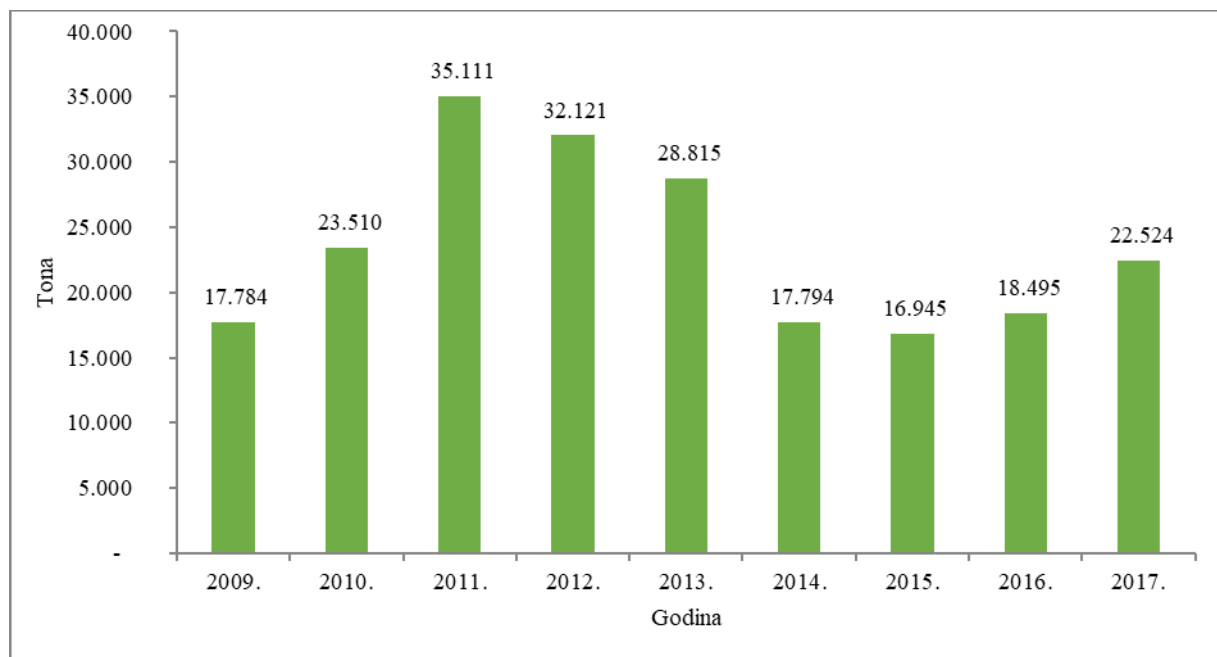
Tablica 5. Popis sakupljača otpadnih vozila u RH i sakupljene količine cjelovitih otpadnih vozila u 2017. godini

| Broj | Naziv tvrtke | Sjedište tvrtke | Sakupljene količine otpadnih vozila (t) |
|---------|-----------------------------|---------------------------------|---|
| 1. | CE-ZA-R d.o.o. | Zagreb, Josipa Lončara 15 | 19.214,03 |
| 2. | KAIROS d.o.o. | Osijek, Industrijska zona jug 9 | 114,90 |
| 3. | METIS d.d. | Kukuljanovo, Kukuljanovo 414 | 3.054,04 |
| 4. | ODLAGALIŠTE SIROVINA d.o.o. | Zadar, Ive Dulčića 6 | 140,38 |
| UKUPNO: | | | 22.523,35 |

Izvor: FZOEU

¹⁶ Za 2007. i 2008. godinu korišten je broj otpadnih vozila koji su koncesionari prijavili u Fond uz pretpostavku da jedno vozilo teži u prosjeku jednu tonu.

U odnosu na 2007. godinu u kojoj je pokrenut sustav gospodarenja otpadnim vozilima vidljiv je konstantan rast do 2011. godine obrađenih količina cjelovitih otpadnih vozila (povećanje u prosjeku od 102% godišnje). U sljedeće četiri godine bilježi se pad količina obrađenih cjelovitih otpadnih vozila u prosjeku od 15% godišnje, dok se u 2016. godini bilježi rast od 9%, a u 2017. godini rast od 22% u odnosu na prethodnu godinu (Slika 6.).



Slika 6. Količine obrađenih otpadnih vozila prema prijavama obrađivača od 2009. do 2017. godine
(Izvor: FZOEU, obrada HAOP)

U 2017. godini obrađivači su prijavili u Fond obradu ukupno 22.523,5 tona cjelovitih otpadnih vozila (Tablica 6.).

Tablica 6. Popis obrađivača otpadnih vozila u RH i obrađene količine cjelovitih vozila u 2017. godini

| Broj | Naziv tvrtke | Sjedište tvrtke | Obrađene količine otpadnih vozila (t) |
|---------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| 1. | CE-ZA-R d.o.o. | Josipa Lončara 15, Zagreb | 22.383,13 |
| 2. | ODLAGALIŠTE SIROVINA d.o.o. | Ive Dulčića 6, Zadar | 140,38 |
| UKUPNO: | | | 22.523,51 |

Izvor: FZOEU

1.5. Naknade za gospodarenje otpadnim vozilima

Naknada gospodarenja otpadnim vozilima je novčani iznos koji plaćaju proizvođači vozila i fizičke osobe – građani prilikom stavljanja istih na tržište u iznosu od 0,60 kn/kg. Naknadom gospodarenja otpadnim vozilima koja je uplaćena u Fondu pokrivaju se troškovi sakupljanja, privremenog skladištenja, prijevoza otpadnih vozila i naknade za predaju otpadnih vozila na uporabu u sustavu kojim upravlja Fond.

Odredbe Pravilnika primjenjuju se na vozila koja se sukladno posebnom propisu koji određuje kategorije vozila uvrštavaju u: M1 kategoriju – motorna vozila za prijevoz osoba koja osim sjedala za vozača imaju još najviše osam sjedala, N1 kategoriju – motorna vozila za prijevoz tereta čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone i vozila na tri kotača isključujući motorne tricikle.

U 2017. godini ukupno je uplaćeno 88.063.100,22 kuna, dok su isplate Fonda za gospodarenje otpadnim vozilima za tu godinu iznosile 34.768.546,66 kuna¹⁷. U odnosu na prethodnu godinu iznos uplaćenih naknada smanjio se za 1,65%, dok se iznos isplaćenih naknada povećao za 27,16% (Tablica 7., Slika 7.).

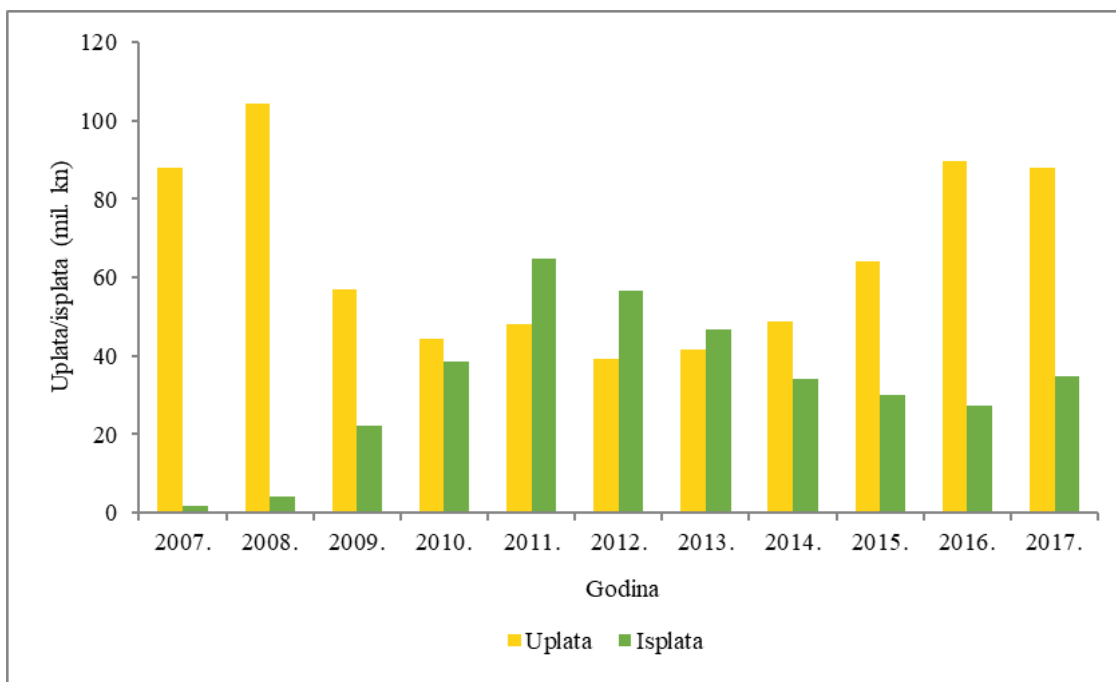
Tablica 7. Naknada za gospodarenje otpadnim vozilima obračunata od strane Fonda od 2007. do 2017. godine

| Godina | Uplata/isplata | Iznos (kn) |
|--------|----------------|----------------|
| 2007. | Uplata | 87.979.340,00 |
| | Isplata | 1.700.380,00 |
| 2008. | Uplata | 104.505.290,00 |
| | Isplata | 4.034.610,00 |
| 2009. | Uplata | 56.818.780,00 |
| | Isplata | 22.222.490,00 |
| 2010. | Uplata | 46.505.770,00 |
| | Isplata | 38.731.609,00 |
| 2011. | Uplata | 47.954.054,00 |
| | Isplata | 64.949.814,00 |

¹⁷ Naknada sakupljaču za preuzimanje otpadnih vozila, uključivo PDV, iznosi: 0,45 kn/kg za preuzete količine otpadnih vozila na lokaciji posjednika; 0,15 kn/kg za pokrivanje troškova preuzimanja i privremenog skladištenja otpadnih vozila; 0,15 kn/kg za pokrivanje troškova prijevoza otpadnih vozila od skladišta sakupljača do obrađivača; 0,80 kn/km po toni prevezenih otpadnih vozila za prijevoz od skladišta sakupljača do obrađivača ako je udaljenost veća od 150 km. Naknada za predaju cjelovitog otpadnog vozila na uporabu koje je sam posjednik predao na skladište sakupljača ili je pozvao sakupljača da ga preuzme sa lokacije gdje se otpadno vozilo nalazi iznosi 1,00 kn/kg umanjena za pripadajući porez i prirez.

| Godina | Uplata/isplata | Iznos (kn) |
|--------|----------------|---------------|
| 2012. | Uplata | 39.135.514,00 |
| | Isplata | 56.593.414,00 |
| 2013. | Uplata | 41.533.109,00 |
| | Isplata | 46.713.272,00 |
| 2014. | Uplata | 48.948.994,00 |
| | Isplata | 34.080.115,00 |
| 2015. | Uplata | 64.298.688,00 |
| | Isplata | 30.019.019,00 |
| 2016. | Uplata | 89.544.033,05 |
| | Isplata | 27.343.355,85 |
| 2017. | Uplata | 88.063.100,22 |
| | Isplata | 34.768.546,66 |

Izvor: FZOEU



Slika 7. Odnos uplaćenih i isplaćenih naknada za gospodarenje otpadnim vozilima obračunatih od strane Fonda od 2007. do 2017. godine (Izvor: FZOEU, obrada HAOP)

1.6. Ostvarenje propisanih ciljeva

Sukladno Direktivi Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima 2000/53/EZ (čl.7., st.2.), Agencija je izradila „Izvješće o kvaliteti o stopama ponovne uporabe/recikliranja/oporabe u Republici Hrvatskoj u skladu s člankom 7.(st.2) Direktive 2000/53/EZ od Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima za 2016. godinu“ koje je bilo potrebno dostaviti Europskoj komisiji devet mjeseci od isteka godine za koju se izrađuje izvješće. Podaci potrebni za izradu ovog izvješća i za praćenje ciljeva zahtijevani u obrascima propisanim Pravilnikom koje obrađivači moraju dostavljati Agenciji i Fondu.

Stupanj ostvarenja ciljeva propisanih Pravilnikom (čl.5.) na temelju prikupljenih podataka izračunat je sukladno Odluci Komisije 2005/293/EZ kojom se utvrđuju detaljna pravila za praćenje ciljeva u pogledu ponovne uporabe/oporabe i ponovne uporabe/recikliranja koji su utvrđeni u Direktivi 2000/53/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima. Sukladno metodologiji u izračun su uzimaju se podaci obrađivača o otpadnim vozilima i njihovim djelovima (Obrazac OV9). U ovom izračunu ne koriste se podaci o obrađenim otpadnim vozilima koje su obrađivači prijavili u Fond radi naknade (ukupno 22.523,51 tona), iz razloga što se tu radi o cjelovitim otpadnim vozilima koja ne sadrže i njihove djelove.

Prema podacima sakupljenima od obrađivača, sukladno izračunu u Odluci 2005/293/EZ, ukupno je u 2017. godini ponovno uporabljeno i reciklirano 24.482,69 tona otpadnih vozila (i njihovih dijelova) , a ponovno je uporabljeno i oporabljeno 24.599,23 tona otpadnih vozila (i njihovih dijelova). Sukladno navedenom, stopa ponovne uporabe i oporabe za sva otpadna vozila predana na obradu u 2017. godini iznosila je 99,27% prosječne mase na obradu predanog otpadnog vozila, a stopa ponovne uporabe i recikliranja za sva otpadna vozila predana na obradu iznosila je 99,75% prosječne mase na obradu predanog otpadnog vozila (Tablica 9.). Time je ostvaren Nacionalni cilj kojim je propisano da se u gospodarenju otpadnim vozilima mora se osigurati da:

- stopa ponovne uporabe i oporabe za sva otpadna vozila predana na obradu tijekom godine iznosi najmanje 95% prosječne mase na obradu predanog otpadnog vozila,
- stopa ponovne uporabe i recikliranja za sva otpadna vozila predana na obradu tijekom godine iznosi najmanje 85% prosječne mase na obradu predanog otpadnog vozila.

Tablica 8. Ukupna ponovna uporaba, uporaba i recikliranje (u tonama po godini) otpadnih vozila koja nastaju u Republici Hrvatskoj i koja su obrađena unutar ili izvan Republike Hrvatske u 2017. godini

| | | | |
|--|---|----------------------------------|---------------|
| Ukupna masa otpadnih vozila (tona) (WI) | 24.661,79 | | |
| Postupak obrade | Od rastavljanja i uklanjanja opasnih tvari | Iz stroja za usitnjavanje | Ukupno |
| Ponovna uporaba (tona) | 8,12 | 0,00 | 8,12 |
| Ukupno reciklirano (tona) | 5.544,38 | 18.930,19 | 24.474,57 |
| Ukupna uporaba (tona) | 5.660,92 | 18.930,19 | 24.591,11 |
| Ukupna ponovna uporaba i recikliranje (tona) (X1) | | | 24.482,69 |
| Stupanj ponovne uporabe i recikliranja (X1/WI) | | | 99,27% |
| Ukupno ponovna uporaba i uporaba (tona) (X2) | | | 24.599,23 |
| Stupanj ponovne uporabe i uporabe (X2/WI) | | | 99,75% |

Izvor: Obradivači vozila -Obrazac OV9, obrada HAOP

2. Otpadne gume

2.1. Uvod

Gospodarenje otpadnim gumama u Republici Hrvatskoj regulirano je sukladno odredbama Zakona o održivom gospodarenju otpadom, NN 94/13 i 73/17 (u daljnjem tekstu: Zakon) i Pravilnika o gospodarenju otpadnim gumama, NN 113/16 (u daljnjem tekstu: Pravilnik). Prema Pravilniku (čl.3., st.1.):

- guma je svaki proizvod iz članka 2. Pravilnika koji se stavlja na tržište kao samostalni proizvod ili sastavni dio drugog proizvoda ili kompleta kotača koji se može svrstati u kategorije iz Priloga I. Pravilnika. U Prilogu II. Pravilnika nalazi se ne cjeloviti popis proizvoda obuhvaćenih kategorijama iz Dodatka I.,
- otpadna guma je guma koja je otpad u smislu Zakona,
- proizvođač je pravna ili fizička osoba – obrtnik koja neovisno o načinu prodaje proizvodi i/ili uvozi i stavlja gume na tržište na području Republike Hrvatske. Osoba koja ima poslovno sjedište u drugoj državi članici EU, a gume stavlja na tržište na području Republike Hrvatske, čije je mjesto oporezivanja u Republici Hrvatskoj sukladno posebnom propisu, u smislu odredbi ovog Pravilnika smatra se proizvođačem i dužna je imenovati osobu u Republici Hrvatskoj koja je odgovorna za ispunjavanje obveza tog proizvođača sukladno odredbama ovog Pravilnika,
- posjednik je posjednik otpadnih guma sukladno definiciji posjednika otpada kako je to određeno Zakonom,
- sakupljač je pravna ili fizička osoba – obrtnik koja sukladno Zakonu ima dozvolu za obavljanje djelatnosti sakupljanja otpadnih guma i ima sklopljen ugovor s Fondom,
- obrađivač je pravna i fizička osoba – obrtnik koja sukladno Zakonu ima dozvolu za obavljanje djelatnosti obrade otpadnih guma i ima sklopljen ugovor s Fondom.

U gospodarenju otpadnim gumama mora se osigurati odvojeno sakupljanje i obrada svih otpadnih guma u skladu s važećim propisima, a radi korištenja njihovih vrijednih svojstava kao i radi smanjenja na najmanju moguću mjeru štetnih učinaka od otpadnih guma na ljudsko zdravlje i okoliš. Godišnji cilj oporabe postupkom R3¹⁸ otpadnih guma na razini Republike

¹⁸ R3 - Recikliranje/obnavljanje otpadnih organskih tvari koje se ne koriste kao otapala (uključujući kompostiranje i druge procese biološke pretvorbe) (ovo obuhvaća plinifikaciju i pirolizu u kojima se sastojci upotrebljavaju kao kemikalije).

Hrvatske, propisan Pravilnikom (čl. 4.), iznosi najmanje 80% od mase odvojeno sakupljenih otpadnih guma u toj kalendarskoj godini. Otpadne gume koje su sakupljene na području Republike Hrvatske i oporabljene postupkom R3 u drugoj članici EU ili u trećim zemljama, uračunavaju se u ciljeve iz prethodnog stavka. Proizvođač je obavezan ispuniti ciljeve razmjerno količini guma koje je stavio na tržište uplatom naknade gospodarenja na račun Fonda.

Fond je obavezan prikupljati podatke o količini guma stavljenih na tržište na teritoriju Republike Hrvatske, količini sakupljenih otpadnih guma i količini otpadnih guma koje su oporabljene te količini i vrsti proizvoda i otpada nastalih materijalnom uporabom otpadnih guma, količini proizvedenog goriva, gumama koje su uvezene radi uporabe i izvezene na obradu te količini izvezenog otpada nastalog uporabom otpadnih guma radi daljnje obrade. Fond je obavezan navedene podatke jednom godišnje, najkasnije do 1. ožujka tekuće godine za prethodnu godinu, dostaviti Agenciji. Agencija je obavezna temeljem podataka Fonda izraditi godišnje izvješće o gospodarenju otpadnim gumama u Republici Hrvatskoj te ga podnijeti Ministarstvu jednom godišnje, najkasnije do 31. svibnja tekuće godine za prethodnu godinu, u elektronskom i pisanom obliku.

Sukladno raspoloživim podacima u 2017. godini evidentirano je sljedeće:

- po izdanim rješenjima Fonda na tržište RH stavljeno je 28.211,38 tona guma,
- djelatnost obrade i uporabe otpadnih guma obavljale su tri tvrtke - prijavile su u Fond ukupno 18.965,96 tona guma koje su predane na uporabu - 17.404,00 tona (92%) je predano na materijalnu uporabu, a 1.561,96 tona (8%) na energetske obradu,
- u 2017. godini operater odlagališta „Totovec“ tvrtka GKP ČAKOM d.o.o. prijavila je 3,04 tona odloženih otpadnih guma KB 16 01 03,
- nacionalni godišnji cilj propisan čl. 4. Pravilnika je ostvaren - materijalno je oporabljeno 92% od mase odvojeno sakupljenih otpadnih guma,
- obračunate naknade gospodarenja otpadnim gumama po izdanim rješenjima Fonda iznosile su 31.971.407,70 kn,
- Fond je za troškove gospodarenja otpadnim gumama isplatio 22.301.111,90 kn od čega 52% (11.702.515,90 kn) sakupljačima, a 48% (10.598.596,00 kn) uporabiteljima (98,5% za materijalnu uporabu, a 1,5% za energetske uporabu).

2.2. Gospodarenje otpadnim gumama

Način gospodarenja s otpadnim gumama je skup mjera koje obuhvaćaju odvojeno sakupljanje i uporabu otpadnih guma radi korištenja u materijalne ili energetske svrhe. U Republici Hrvatskoj gospodarenje otpadnim gumama organizira Fond sukladno odredbama Zakona i Pravilnika.

Proizvođač je obvezan snositi troškove gospodarenja otpadnim gumama uplatom naknade gospodarenja na račun Fonda. Proizvođač je pravna ili fizička osoba – obrtnik koja neovisno o načinu prodaje proizvodi i/ili uvozi i stavlja gume na tržište na području Republike Hrvatske. Osoba koja ima poslovno sjedište u drugoj državi članici EU, a gume stavlja na tržište na području Republike Hrvatske, čije je mjesto oporezivanja u Republici Hrvatskoj sukladno posebnom propisu, u smislu odredbi ovog Pravilnika smatra se proizvođačem i dužna je imenovati osobu u Republici Hrvatskoj koja je odgovorna za ispunjavanje obveza tog proizvođača. Naknada gospodarenja ne plaća se za gume proizvedene u Republici Hrvatskoj koje su namijenjene izvozu, a proizvođač ima pravo na povrat uplaćene naknade gospodarenja u slučaju izvoza guma za koje je prethodno platio navedenu naknadu. Posjednik otpadnih guma obvezan je otpadne gume odvajati od miješanog komunalnog otpada i od ostalih vrsta otpada te ih u Republici Hrvatskoj odvojeno predati sakupljaču, osobi koja upravlja reciklažnim dvorištem ili serviseru prilikom zamjene gume.

Usluga sakupljanja otpadnih guma obuhvaća prikupljanje (preuzimanje i prijevoz do skladišta sakupljača), razvrstavanje, skladištenje, pripremu i prijevoz otpadnih guma do obrađivača. Sakupljač je obvezan sve preuzete otpadne gume predati obrađivaču. Sakupljač je obvezan do kraja mjeseca za prethodni mjesec u Fond dostaviti podatke o količinama otpadnih guma koje je sakupio i predao obrađivaču na Obrascu ISOG¹⁹. Fond na temelju navedenog izvješća te sukladno ugovoru sklopljenim sa sakupljačem nadoknađuje sakupljaču troškove obavljanja usluge sakupljanja otpadnih guma²⁰. Fond je obvezan do 31. siječnja tekuće godine temeljem podataka o gospodarenju otpadnim gumama za prethodnu kalendarsku godinu utvrditi iznos troškova sakupljanja otpadnih guma i iznos troškova obrade otpadnih guma u prethodnoj kalendarskoj godini na razini Republike Hrvatske.

¹⁹ Obrazac ISOG - Izvješće sakupljača otpadnih guma, Prilog IV. Pravilnika

²⁰ Sakupljač otpadnih guma ima pravo na naknadu: Za preuzete količine 350 kn/t. Za privremeno skladištenje, razvrstavanje i utovar 0,00kn/t za prijevoz od mjesta ovlaštenog skupljača do mjesta uporabe naknada ovisi o udaljenosti od privremenog skladišta do skladišta oporabitelja i iznosi 0,90 kn po toni i prijednom kilometru.

Obradu otpadnih guma u Republici Hrvatskoj obavlja obrađivač koji je na temelju ovlaštenja Ministarstva s Fondom sklopio ugovor o obavljanju usluge obrade otpadnih guma. Obrađivač je obvezan sve preuzete otpadne gume oporabiti ili u slučaju iz članka 13. stavka 4. predmetnog Pravilnika izvesti na obradu uz prethodnu suglasnost Fonda. Obrađivač je obvezan bez naplate i uz ovjeru pratećeg lista sakupljaču, preuzeti od sakupljača sve sakupljene otpadne gume te ih oporabiti sukladno ovom Pravilniku i Zakonu. Oporaba otpadnih guma mora se obavljati uz primjenu najbolje raspoloživih tehnika. Obrađivač je obvezan do kraja mjeseca za prethodni mjesec dostaviti Fondu, na Obrascu IOOG²¹, podatke o količini preuzetih i obrađenih otpadnih guma te količini izvezenih otpadnih guma radi obrade. Fond temeljem navedenih izvješća nadoknađuje obrađivaču troškove obrade otpadnih guma²².

1.2.1. Količina otpadnih guma

Količina guma stavljenih na tržište, u razdoblju od 2007.-2017. godine, iznosi u prosjeku 22.148,60 tona godišnje. U 2017. godini je stavljeno na tržište 28.211,38 tona guma što je za 11% više u odnosu na prethodnu godinu.

U 2017. godini oporabljeno je 18.965,96 tona otpadnih guma²³ - na materijalnu oporabu predano je 17.404,00 tona (91,76%), a na energetska obradu 1.561,96 tona (8,24%) - Tablica 9. i Slika 8.

Tablica 9. Količine guma stavljenih na tržište i oporabljenih otpadnih guma u razdoblju 2007.-2017. godine

| Godina | Količine guma stavljenih na tržište RH po izdanim rješenjima (t) | Oporabljene količine otpadnih guma (t) | Količine otpadnih guma predane na materijalnu oporabu (t) | Količine otpadnih guma predane na energetska oporabu (t) |
|--------|--|--|---|--|
| 2007. | 27.824,18 | 21.230,42 | 17.005,74 | 4.224,68 |
| 2008. | 27.372,47 | 21.224,46 | 16.161,08 | 5.063,38 |
| 2009. | 19.702,55 | 20.234,33 | 15.648,21 | 4.586,12 |
| 2010. | 19.913,37 | 19.916,65 | 15.610,78 | 4.305,87 |
| 2011. | 20.883,96 | 18.509,04 | 13.605,26 | 4.903,78 |
| 2012. | 16.808,05 | 17.031,49 | 12.002,58 | 5.028,91 |

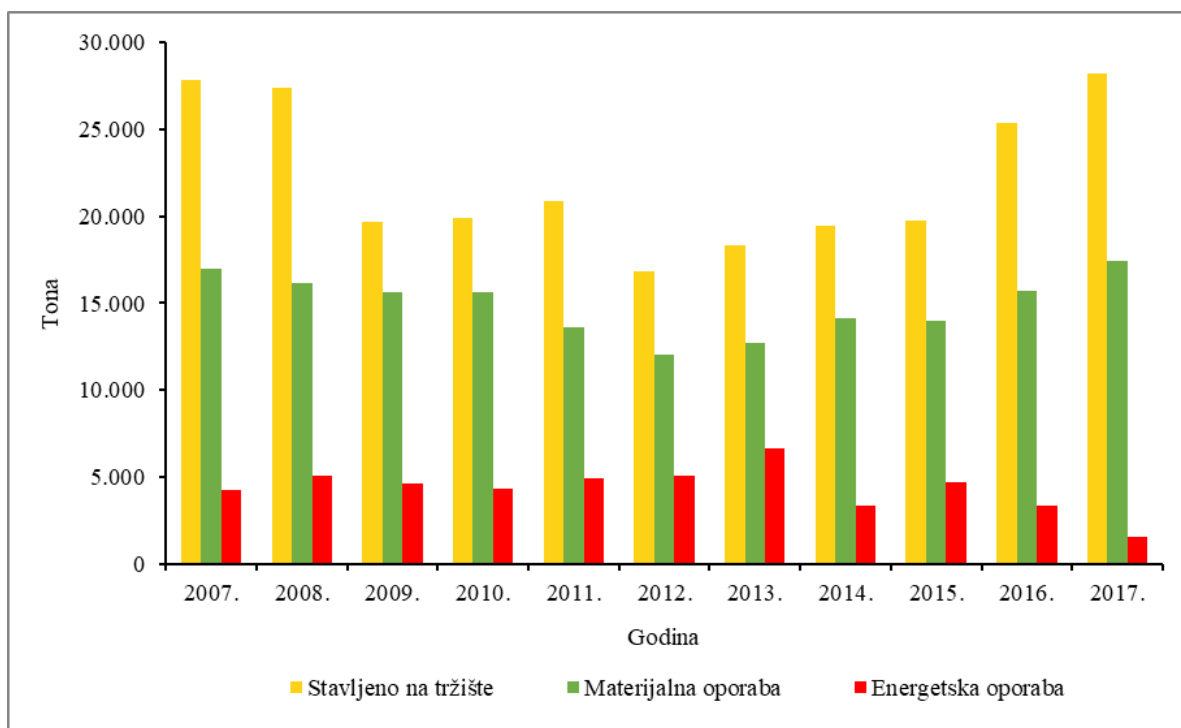
²¹ Obrazac IOOG - Izvješće obrađivača otpadnih guma, Prilog V. Pravilnika o gospodarenju otpadnim gumama (NN 113/16)

²² Obrađivač otpadnih guma ima pravo na naknadu: za recikliranje 600 kn/t, a za energetska svrhe 100 kn/t.

²³ Količine sakupljenih guma koje se ne uspiju oporabiti se skladište te će se u najvećem dijelu oporabiti u narednom vremenu koje slijedi, a tek manji dio odlazi u izvoz. Odlaganje na odlagališta danas je prisutno samo sporadično (za 2017. godinu operater odlagališta „Totovec“ tvrtka GKP ČAKOM d.o.o. prijavila je 3,04 tona odloženih otpadnih guma KB 16 01 03).

| | | | | |
|-------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 2013. | 18.304,66 | 19.346,16 | 12.739,24 | 6.606,92 |
| 2014. | 19.468,10 | 17.409,56 | 14.097,38 | 3.312,18 |
| 2015. | 19.774,08 | 18.717,00 | 14.005,50 | 4.711,50 |
| 2016. | 25.371,78 | 19.051,63 | 15.733,40 | 3.318,23 |
| 2017. | 28.211,38 | 18.965,96 | 17.404,00 | 1.561,96 |

Izvor: FZOEU



Slika 8. Odnos količina guma stavljenih na tržište i oporabljenih otpadnih guma od 2007. do 2017. godine (Izvor: FZOEU, obrada HAOP)

Popis ovlaštenih sakupljača koji su u 2017. godini sakupili ukupno 21.017,25 tona otpadnih guma naveden je u Tablici 10.

Tablica 10. Popis sakupljača otpadnih guma u RH i sakupljene količine u 2017. godini

| Broj | Naziv tvrtke | Sjedište | Sakupljene količine otpadnih guma u 2017. (t) |
|------|------------------------|-------------------------------------|---|
| 1. | ADRIATIC BLIZNA d.o.o. | Trogir, Dr. Ante Starčevića 16 | 100,10 |
| 2. | CIAK d.o.o. | Donji Stupnik, Stupničke šipkovine1 | 285,18 |
| 3. | CIOS d.o.o. | Zagreb, Josipa Lončara 15 | 2.047,04 |
| 4. | FLORA VTC d.o.o. | Virovitica, Vukovarska 5 | 677,95 |

| | | | |
|---------|---|--------------------------------|-----------|
| 5. | GEOCYCLE HRVATSKA d.o.o. | Koromačno, Koromačno 7B | 260,86 |
| 6. | GUMIMPEX-GRP d.d. | Varaždin, Pavleka Miškine 64 c | 14.418,76 |
| 7. | METIS d.d. | Kukuljanovo, Kukuljanovo 414 | 1.041,20 |
| 8. | NAŠICECEMENT d.d. | Našice, Tajnovac 1 | 325,24 |
| 9. | ROBNI CENTAR d.o.o. | Križevci, Nikole Tesle 49 | 60,60 |
| 10. | SIROVINA d.o.o. | Bjelovar, Bilogorska bb | 175,93 |
| 11. | UNIVERZAL d.o.o | Varaždin, Cehovska 10 | 168,65 |
| 12. | VLAHOVAC OBRT MRACLIN | Mraclin, B. Radića 155 | 1.200,25 |
| 13. | ZAGREBAČKI HOLDING PODRUŽNICA ČISTOĆA d.o.o. | Zagreb, Radnička cesta 82 | 255,49 |
| UKUPNO: | | | 21.017,25 |

Izvor: FZOEU

Popis ovlaštenih oporabitelja koji su u 2017. godini oporabili ukupno 18.965,96 tona otpadnih guma naveden je u Tablici 11.

Tablica 11. Popis obrađivača otpadnih guma u RH i oporabljene količine u 2017. godini

| Broj | Naziv tvrtke | Mjesto uporabe | Vrsta uporabe | Oporabljene količine otpadnih guma u 2017. (t) |
|---------|--------------------------|-------------------------------|---------------------|--|
| 1. | GUMIMPEX-GRP d.d. | Varaždin, Pavleka Miškine 64c | u materijalne svrhe | 17.404,00 |
| 2. | HOLCIM (Hrvatska) d.o.o. | Koromačno, Koromačno bb | u energetske svrhe | 1.383,67 |
| 3. | NAŠICECEMENT d.d. | Našice, Tajnovac 1 | u energetske svrhe | 178,29 |
| UKUPNO: | | | | 18.965,96 |

Izvor: FZOEU

2.3. Naknade za gospodarenje otpadnim gumama

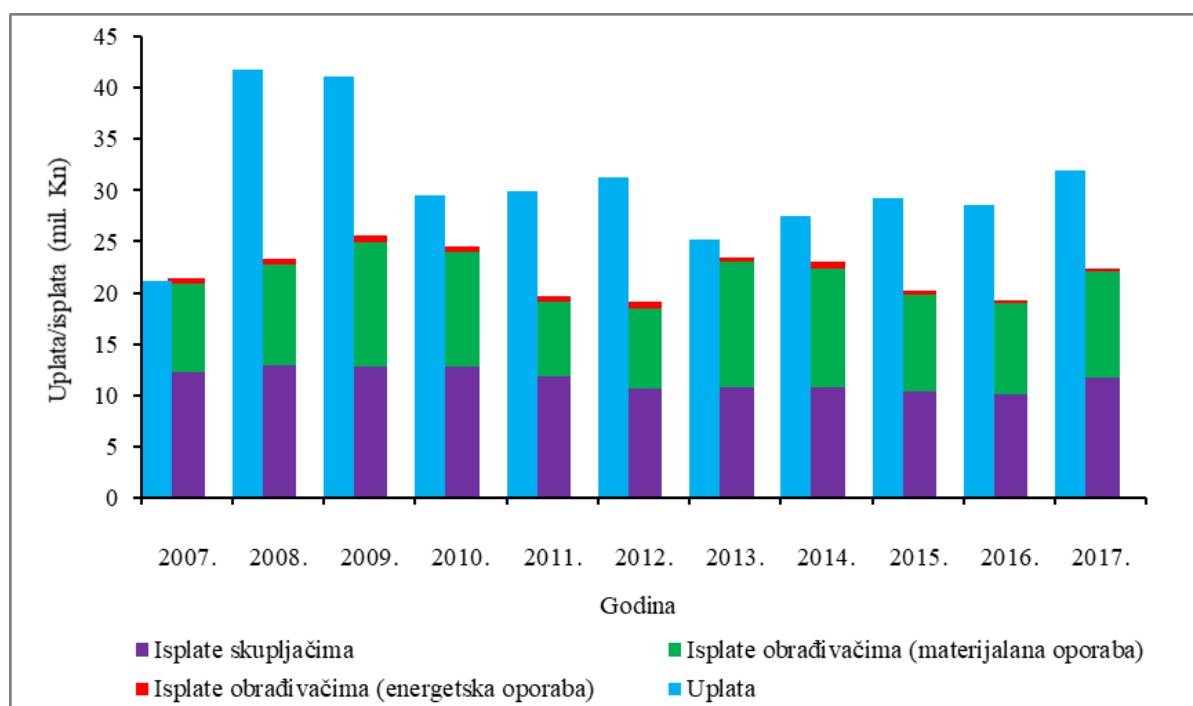
U 2017. godini uplaćeno je ukupno 31.971.407,70 kuna, dok su isplate Fonda za gospodarenje otpadnim vozilima za tu godinu iznosile 22.301.111,90 kn, od čega je 11.702.515,90 kn isplaćeno sakupljačima, a 10.598.596,00 kn oporabiteljima (10.442.400,00 kn za materijalnu uporabu i 156.196,00 kn za energetske svrhe).

U odnosu na prethodnu godinu iznos uplaćenih naknada se povećao za 12% kada je iznosio 28.508.248,58 kuna, dok se iznos isplaćenih naknada povećao za 16% kada je iznosio 19.260.387,13 kuna (Tablica 12., Slika 9.).

Tablica 12. Naknada za gospodarenje otpadnim gumama obračunata od strane Fonda od 2007. do 2017. godine

| Godina | Obračunate naknade gospodarenja po izdanim rješenjima Fonda (kn) | Isplaćene naknade troškova gospodarenja sakupljačima (kn) | Isplaćene naknade troškova gospodarenja oporabiteljima koji koriste otpadne gume u materijalnoj uporabi (kn) | Isplaćene naknade troškova gospodarenja oporabiteljima koji koriste otpadne gume u energetske svrhe (kn) |
|--------|--|---|--|--|
| 2007. | 21.125.361,84 | 12.254.028,51 | 8.682.963,35 | 461.275,80 |
| 2008. | 41.736.270,51 | 12.855.667,80 | 9.894.000,00 | 535.204,84 |
| 2009. | 41.058.711,49 | 12.845.277,26 | 12.093.000,00 | 653.122,22 |
| 2010. | 29.553.816,72 | 12.748.862,77 | 11.289.000,00 | 535.403,84 |
| 2011. | 29.870.061,05 | 11.852.279,38 | 7.256.250,00 | 584.074,21 |
| 2012. | 31.325.940,22 | 10.595.725,22 | 7.892.250,00 | 625.961,23 |
| 2013. | 25.212.069,33 | 10.706.324,65 | 12.299.750,00 | 452.264,35 |
| 2014. | 27.456.991,79 | 10.714.656,19 | 11.688.000,00 | 599.045,53 |
| 2015. | 29.202.152,03 | 10.396.905,20 | 9.358.350,00 | 452.718,60 |
| 2016. | 28.508.248,58 | 10.065.337,13 | 8.875.800,00 | 319.250,00 |
| 2017. | 31.971.407,70 | 11.702.515,90 | 10.442.400,00 | 156.196,00 |

Izvor: FZOEU



Slika 9. Odnos uplaćenih i isplaćenih naknada za gospodarenje otpadnim gumama obračunatih od strane Fonda od 2007. do 2017. godine (Izvor: FZOEU, obrada HAOP)

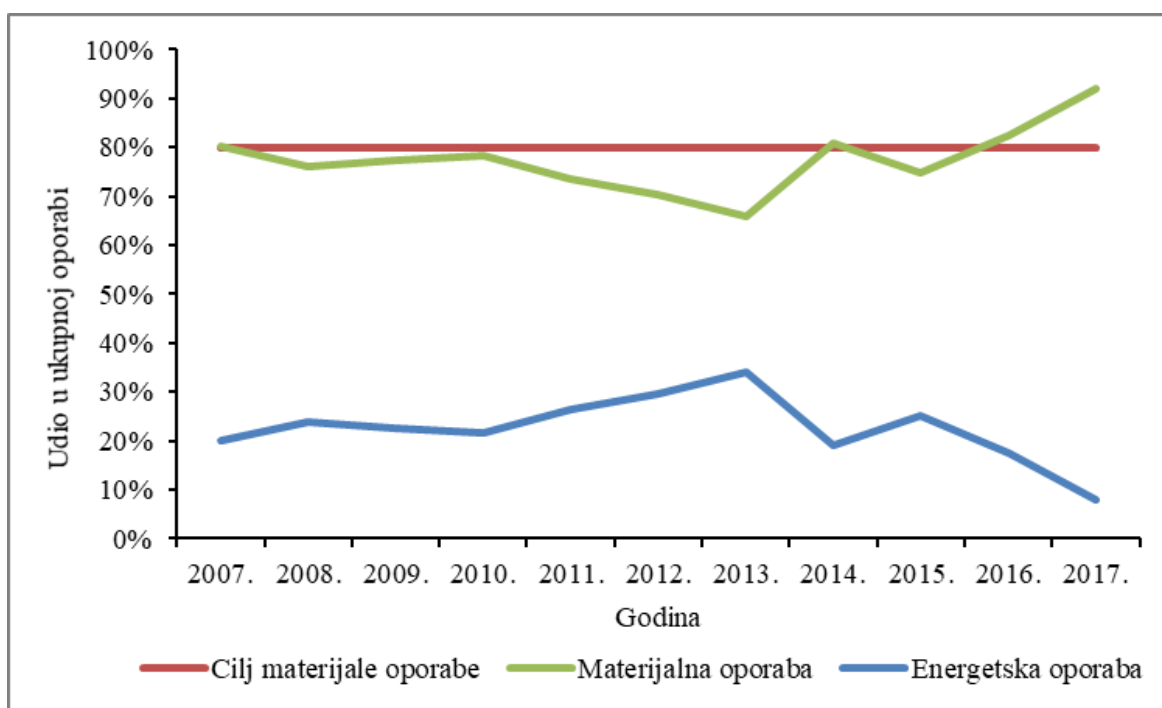
2.4. Ostvarenje propisanih ciljeva

Prema odredbama Europske Direktive 1999/31/EC od 24.04.1999. godine cilj je ukloniti otpadne gume sa odlagališta. Odlaganje na odlagališta u RH danas je prisutno samo sporadično - za 2017. godinu operater odlagališta „Totovec“ tvrtka GKP ČAKOM d.o.o. prijavila je 3,04 tona odloženih otpadnih guma KB 16 01 03.

U gospodarenju otpadnim gumama mora se osigurati odvojeno sakupljanje i obrada svih otpadnih guma u skladu s ovim Pravilnikom i Zakonom, a radi korištenja njihovih vrijednih svojstava kao i radi smanjenja na najmanju moguću mjeru štetnih učinaka od otpadnih guma na ljudsko zdravlje i okoliš.

Nacionalni godišnji cilj uporabe postupkom R3 otpadnih guma na razini Republike Hrvatske, propisan čl. 4. Pravilnika, iznosi najmanje 80% od mase odvojeno sakupljenih otpadnih guma u toj kalendarskoj godini. Otpadne gume koje su sakupljene na području Republike Hrvatske i oporabljene postupkom R3 u drugoj članici EU ili u trećim zemljama, uračunavaju se u ciljeve iz prethodnog stavka.

Obzirom da je u 2017. godini materijalno oporabljeno 92% od mase odvojeno sakupljenih otpadnih guma, nacionalni godišnji cilj je ostvaren (Slika 10.).



Slika10. Grafički prikaz ostvarenja propisanih ciljeva uporabe otpadnih guma u sustavu gospodarenja otpadnim gumama koji organizira Fond od 2007. do 2017. godine (Izvor: FZOEU, obrada HAOP)

3. Zaključak

Stupanj ostvarenja ciljeva propisanih čl. 5 Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima (NN 125/15, 90/16 i 60/18) na temelju prikupljenih podataka izračunat je sukladno Odluci Komisije 2005/293/EZ. Sukladno navedenom, stopa ponovne uporabe i oporabe za sva otpadna vozila predana na obradu u 2017. godini iznosila je 99,27% prosječne mase na obradu predanog otpadnog vozila, a stopa ponovne uporabe i recikliranja za sva otpadna vozila predana na obradu iznosila je 99,75% prosječne mase na obradu predanog otpadnog vozila. Time je ostvaren Nacionalni cilj kojim je propisano da se u gospodarenju otpadnim vozilima mora se osigurati da:

- stopa ponovne uporabe i oporabe za sva otpadna vozila predana na obradu tijekom godine iznosi najmanje 95% prosječne mase na obradu predanog otpadnog vozila, odnosno,
- stopa ponovne uporabe i recikliranja za sva otpadna vozila predana na obradu tijekom godine iznosi najmanje 85% prosječne mase na obradu predanog otpadnog vozila.

Nacionalni godišnji cilj oporabe postupkom R3 otpadnih guma na razini Republike Hrvatske, propisan čl. 4. Pravilnika o gospodarenju otpadnim gumama (NN 113/16) i iznosi najmanje 80% od mase odvojeno sakupljenih otpadnih guma u toj kalendarskoj godini, a u navedeno se uračunavaju i otpadne gume koje su sakupljene na području Republike Hrvatske i oporabljene postupkom R3 u drugoj članici EU ili u trećim zemljama.

U 2017. godini materijalno je oporabljeno 92% od mase odvojeno sakupljenih otpadnih guma te je time nacionalni godišnji cilj ostvaren.



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo zaštite
okoliša i energetike

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/3717 111 Fax: 01/3717 149