



2013

## IZVJEŠĆE O OTPADNIM VOZILIMA

Prosinac 2014.



AGENCIJA ZA  
ZAŠTITU OKOLIŠA

Izrađeno: prema Pravilniku o otpadnim vozilima

Izrađivač: Agencija za zaštitu okoliša, Zagreb, Trg maršala Tita 8

Naziv dokumenta: IZVJEŠĆE O OTPADNIM VOZILIMA ZA 2013. GODINU

Broj dokumenta: 25-14-1950/70

U Zagrebu, 29.12.2014.

# IZVJEŠĆE O OTPADNIM VOZILIMA ZA 2013. GODINU

prosinae 2014.

## SADRŽAJ

I	SAŽETAK .....	- 3 -
II	UVOD .....	- 5 -
III	STRATEŠKO - ZAKONODAVNI OKVIR .....	- 6 -
3.1.	STRATEGIJA GOSPODARENJA OTPADOM .....	- 6 -
3.2.	PLAN GOSPODARENJA OTPADOM U REPUBLICI HRVATSKOJ ZA RAZDOBLJE IZMEĐU 2007. I 2015. GODINE .....	- 6 -
3.3.	ZAKON O ODRŽIVOM GOSPODARENJU OTPADOM .....	- 7 -
3.4.	PRAVILNIK O GOSPODARENJU OTPADNIM VOZILIMA .....	- 8 -
IV	VOZILA .....	- 9 -
4.1.	SASTAV VOZILA .....	- 9 -
4.2.	BROJ REGISTRIRANIH CESTOVNIH VOZILA .....	- 9 -
4.3.	KOLIČINA UVEZENIH/PROIZVEDENIH VOZILA U REPUBLICI HRVATSKOJ U 2013. GODINI .....	- 11 -
V	OTPADNA VOZILA .....	- 13 -
5.1.	KOLIČINE OTPADNIH VOZILA .....	- 13 -
5.2.	RAZURSTAVANJE PREMA KATALOGU OTPADA .....	- 16 -
5.3.	GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA .....	- 17 -
5.4.	PRIJAVE PODATAKA SKUPLJAČA I OBRABIVAČA OTPADNIH VOZILA .....	- 20 -
5.4.1.	Prijave koncesionara za 2013. godinu prema Pravilniku .....	- 20 -
5.5.	NAKNADE ZA GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA .....	- 23 -
5.6.	OSTVARENJE PROPISANIH CILJEVA .....	- 24 -
VI	ZAKLJUČAK .....	- 26 -
VII	DODATAK 1.: POPIS TVRTKI KOJE SU PRIJAVILE UVOZ VOZILA U 2013. GODINI .....	- 28 -
VIII	DODATAK 2.: OBRAZAC O RASTAVLJANJU, OBRADI, PONOVNOJ UPORABI, RECIKLIRANJU I OPORABI OTPADNIH VOZILA KOJA NASTAJU U REPUBLICI HRVATSKOJ .....	- 33 -

## I SAŽETAK

Podaci o nastalim, skupljenim i obrađenim količinama otpadnih vozila prate se na temelju Pravilnika o gospodarenja otpadnim vozilima, NN br. 136/06, 31/09, 156/09 53/12, 86/13 i 91/13 (u daljnjem tekstu: *Pravilnik*). Prema podacima Državnog zavoda za statistiku (DZS) u 2013. godini registrirano je 1 448 229 osobnih vozila, odnosno u prosjeku 34 osobna vozila na 100 stanovnika. U skladu s obvezama iz *Pravilnika*, a prema podacima Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (u daljnjem tekstu: *Fond*), u 2013. godini je u Republiku Hrvatsku 171 uvoznika uvezlo 39 774 osobnih vozila, koja su ukupno težila 48 862 tone. Na temelju izračuna prema podacima DZS-a o registriranim cestovnim vozilima, procjenjuje se da je u 2013. godini nastalo ukupno 43 289 komada otpadnih osobnih vozila kao broj vozila kojima nije produžena registracija naredne godine. Ova procjena se mora uzeti s velikom zadržkom jer u Evidenciji registracija cestovnih vozila Ministarstva unutarnjih poslova nije moguće razlikovati privremeno odjavljena vozila od odjavljenih otpadnih vozila. Prosječna starost osobnih vozila u Hrvatskoj je 2013. godine iznosila 11,8 godina.

Koncesiju za skupljanje otpadnih vozila je 2007. godine dobilo od Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva<sup>1</sup> 16 tvrtki skupljača. Koncesije su vrijedile do 10. srpnja 2012. godine, a nakon tog datuma 8 tvrtki je potpisalo privremeni ugovor o skupljanju otpadnih vozila sukladno članku 12.a *Pravilnika*.

Dvije tvrtke obrađivača od 2007. godine posluju temeljem koncesije za obradu otpadnih vozila.

Prema obvezama iz *Pravilnika*, u prvoj godini njegove primjene (2007. godina) bilo je prijavljeno skupljanje 7 915 tona i obrada 2 901 tone otpadnih vozila. Do 2012. godine zabilježen je stalni porast te je za tu godinu Agenciji prijavljeno skupljanje 32 109,07 tone i obrada 32 121,08 tona otpadnih vozila. Međutim, u 2013. godini bilježi se pad, pa je te godine prijavljeno skupljanje 28 816,37 tona i obrada 28 814,50 tona otpadnih vozila. Kako obrazac propisan *Pravilnikom* prema kojem se prijavljuje obrada otpadnih vozila ne traži potrebne podatke za praćenje propisanih ciljeva<sup>2</sup>, Agencija za zaštitu okoliša je u svrhu izrade *Izvešća o kvaliteti i stopama ponovne uporabe/recikliranja/oporabe u 2012. godini u Republici Hrvatskoj sukladno Direktivi o otpadnim vozilima 2000/53/EZ* pripremila privremeni obrazac (Dodatak 2.)

<sup>1</sup> Današnje Ministarstvo zaštite okoliša i prirode

<sup>2</sup> Cilj za Republiku Hrvatsku: 95% prosječne mase skupljenoga otpadnoga vozila tijekom godine mora biti ponovno uporabljeno i oporabljeno te 85% prosječne mase skupljenoga otpadnoga vozila tijekom godine mora biti ponovno uporabljeno i reciklirano do 01.siječnja 2015.

putem kojeg je prikupila potrebne podatke. Prema prikupljenim podacima od obrađivača otpadnih vozila, ciljevi postavljeni za Republiku Hrvatsku za 01. siječnja 2015. su ostvareni te stopa ponovne uporabe i oporabe skupljene količine otpadnih vozila u 2012. godini iznosi više od 99%. Kako bi se osigurala veća sigurnost u točnosti ovih podataka potrebno je dostavu ovih podataka propisati kao obvezu za obrađivače otpadnih vozila.

Ukupno uplaćene naknade u Fond 2013. godine koje su uplatili uvoznici vozila iznosile su 41 533 109 kuna, dok je iz Fonda te godine za gospodarenje otpadnim vozilima ukupno isplaćeno 46 713 272 kuna.<sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> podaci - Fond, stanje 2014. godina (moguće su manje korekcije podataka od strane Fonda kroz slijedeće godine)

## II UVOD

S obzirom da sva vozila sadrže tvari štetne za okoliš, poput akumulatora, raznih ulja i tekućina u kočnicama i mjenjaču, koje zbog mogućnosti nekontroliranoga ispusta predstavljaju opasnost za okoliš, otpadna vozila se moraju zbrinjavati u skladu s propisima.

Prema članku 104. Zakona o otpadu (NN 178/04, 111/06, 60/08, 87/09), ministar nadležan za zaštitu okoliša bio je ovlašten za donošenje pravilnika kojima se određuje način postupanja s posebnim kategorijama otpada, među kojima i s vozilima kojima je istekao vijek trajanja. Pravilnik o gospodarenju otpadnim vozilima (NN 136/06), donesen je 12. prosinca 2006. godine, čime je propisan način gospodarenja otpadnim vozilima, vrste naknada i iznos naknade koje plaćaju obveznici plaćanja naknada na otpadna vozila, način i rokovi obračunavanja i plaćanja naknada i zabrana stavljanja na tržište motornih vozila koja sadrže opasne tvari. Ovaj *Pravilnik* je izmijenjen i nadopunjen Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima (NN 31/09, 156/09, 53/12, 86/13, 91/13). Dana 23. srpnja 2013. donesen je novi Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13), na temelju kojega se ministar nadležan za poslove zaštite okoliša (članak 182., stavak 2.) obvezuje na donošenje novog pravilnika u roku od 12 mjeseca od dana stupanja na snagu ovoga Zakona. Do donošenja novog pravilnika, prema stavku 1. članku 183. istog Zakona (NN 94/13), primjenjuje se stari *Pravilnik*.

Prema članku 31. *Pravilnika*, Agencija za zaštitu okoliša vodi evidenciju o proizvođačima i/ili uvoznicima vozila te evidenciju o sakupljačima i obrađivačima otpadnih vozila. Za podatke o proizvođačima i/ili uvoznicima vozila korišteni su podaci iz poslovne evidencije proizvođača koji su dostavili podatke Fondu na obrascu Izvešće uvoznika i/ili proizvođača vozila (IUV/PV), jer veći broj uvoznika vozila nije ispunilo svoju obvezu dostave podataka Agenciji. Podaci o sakupljenim i obrađenim otpadnim vozilima prikupljeni su iz obrazaca Izvešće sakupljača otpadnih vozila (ISOV) i obrazaca Izvešće obrađivača otpadnih vozila (IOOV), koje su koncesionari dostavili Agenciji za 2013. godinu, te su dodatno prikupljeni podaci za 2012. godinu putem privremenog obrasca (Dodatak 2.) o stopama ponovne uporabe, recikliranja i oporabe u svrhu izrade Izvešća sukladno Direktivi o otpadnim vozilima 2000/53/EZ.



### III STRATEŠKO – ZAKONODAVNI OKVIR

#### 3.1. STRATEGIJA GOSPODARENJA OTPADOM

Gospodarenje različitim vrstama otpada, od njegova nastanka do konačnoga odlaganja, na području Republike Hrvatske temelji se na Strategiji gospodarenja otpadom (NN 130/05), s osnovnim ciljem ostvarivanja i održavanja cjelovitoga sustava gospodarenja otpadom koji treba biti ustrojen prema suvremenim europskim standardima i zahtjevima. Svrha ove Strategije je usklađenje cjelokupnog gospodarenja otpadom s načelima održivoga razvoja s ciljem izbjegavanja, odnosno smanjenja nastajanja otpada te smanjenja na najmanju moguću mjeru štetnog utjecaja otpada na ljudsko zdravlje, okoliš i klimu.

Smjernice za unapređivanje sustava gospodarenja otpadnim vozilima, navedene u Strategiji su:

- uvođenje naknade na uvoz i proizvodnju vozila radi njihova zbrinjavanja,
- poticanje građana, vlasnika i posjednika otpadnih vozila da ih dovoze u predviđena sabirališta,
- organiziranje sustava sakupljanja i prijevoza otpadnih vozila u postrojenja za zbrinjavanje,
- uključivanje u sustav gospodarenja otpadnim vozilima otpadnih plovniha objekata, otpadnih plutajućih objekata, otpadnih željezničkih vozila i otpadnih zrakoplova,
- zbrinjavanje, tj. odvajanje korisnih dijelova otpadnih vozila i njihovo vraćanje u proizvodni ciklus.

#### 3.2. PLAN GOSPODARENJA OTPADOM U REPUBLICI HRVATSKOJ ZA RAZDOBLJE IZMEĐU 2007. I 2015. GODINE

Planom gospodarenja otpadom u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2007. do 2015. godine (NN 85/07, 126/10, 31/11) detaljno je planiran sustav gospodarenjem otpadnim vozilima. Plan definira i obvezu Fonda da financijski podržava i potiče programe i projekte na području zaštite okoliša te da uspostavi i unaprjeđuje sustav gospodarenja posebnih kategorija otpada, među koje spadaju i vozila kojima je istekao vijek trajanja.



### 3.3. ZAKON O ODRŽIVOM GOSPODARENJU OTPADOM

Zakonom o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13) (u daljnjem tekstu: *Zakon*), člankom 53. stavkom 3., propisana je obveza donošenja pravilnika kojim će se propisati:

- postupke i ciljeve za pojedine sustave gospodarenja posebnim kategorijama otpada,
- uvjete gospodarenja posebnom kategorijom otpada,
- vrste otpada koje se moraju sakupljati odvojeno i način obrade te vrste otpada,
- zahtjeve u pogledu sakupljanja, skladištenja i prijevoza otpada uključujući i označavanje i opremanje vozila,
- zahtjeve u pogledu obrade otpada,
- zahtjeve u pogledu otpada koji nastaje obradom i s tim povezane mjerne postupke,
- sadržaj programa za obavljanje usluge sakupljanja posebne kategorije otpada,
- obveze vođenja evidencija, dokazivanja i dojavljivanja,
- metode provedbe analize životnog ciklusa i uvjete za odstupanje od reda prvenstva,
- obveze i način ispunjavanja obveza proizvođača proizvoda,
- zahtjeve u pogledu proizvoda, način i uvjete označavanja proizvoda i ambalaže,
- popis vrsta proizvoda za koje je obvezna registracija u Registar gospodarenja posebnim kategorijama,
- popis vrsta proizvoda za koje se može dozvoliti pojedinačno ispunjavanje obveze cilja,
- najmanje količine za određene vrste proizvoda propisane ovim Zakonom,
- način obveznog postupanja proizvođača proizvoda i posjednika otpada i
- uvjete za tehnološki proces miješanja određenog otpada.

Temeljem članka 182., stavka 2. *Zakona* obvezuje se ministar nadležan za poslove zaštite okoliša na donošenje gore navedenog pravilnika do 23. srpnja 2014. godine. Prema članku 54., stavku 2. *Zakona* Republika Hrvatska mora do 1. siječnja 2015. putem nadležnih tijela osigurati odvojeno sakupljanje otpadnih vozila.

Prema članku 60. *Zakona* svrha sustava gospodarenja otpadnim vozilima je osiguravanje postizanja ciljeva sakupljanja i obrade otpadnih vozila određenih pravilnikom iz članka 53. stavka 3. ovoga *Zakona* kojim se uređuje gospodarenje otpadnim vozilima. Vlasnik vozila je dužan ishoditi potvrdu o predaji otpadnog vozila ovlaštenoj osobi, te prije odjave vozila predati potvrdu središnjem

tijelu državne uprave nadležnom za unutarnje poslove. Postupak izdavanja gore navedene potvrde i način proglašavanja vozila otpadom propisuje ministar pravilnikom kojim se uređuje gospodarenje otpadnim vozilima.

### 3.4. PRAVILNIK O GOSPODARENJU OTPADNIM VOZILIMA

Pravilnikom o gospodarenju otpadnim vozilima (NN 136/06, 31/09, 156/09, 53/12, 86/13, 91/13) propisan je način gospodarenja otpadnim vozilima, vrste naknada i iznos naknade koje plaćaju obveznici plaćanja naknada na otpadna vozila, način i rokovi obračunavanja i plaćanja naknada i zabrana stavljanja na tržište motornih vozila koja sadrže određene opasne tvari.

Cilj ovoga *Pravilnika* je i određivanje mjera zaštite okoliša za uspostavu sustava sakupljanja otpadnih vozila radi ponovne uporabe, recikliranja i drugih oblika oporabe otpadnih vozila te njihovih dijelova kako bi se smanjilo odlaganje otpada i poboljšala učinkovitost zaštite okoliša svih gospodarskih subjekata koji sudjeluju u vijeku trajanja vozila, posebice subjekata koji izravno sudjeluju u obradi otpadnih vozila. *Pravilnikom* (čl. 32.) su određeni ciljani postotci za oporabu i recikliranje, prikazani u tablici 1.

Tablica 1. Obveze obrađivača prema ciljevima propisanim Pravilnikom (% prosječne mase skupljenoga otpadnoga vozila tijekom godine)

Obveze obrađivača	1. siječnja 2009.	1. siječnja 2015.
Ponovna uporaba i oporaba	85%	95%
Ponovna uporaba i recikliranje	80%	85%

Izvor podataka: *Pravilnik*

*Pravilnikom* su prenesene odredbe europske Direktive o otpadnim vozilima koja se primjenjuje od 2002. godine, a kojom se prvenstveno želi utjecati na smanjenje nastalih količina otpadnih vozila. Njome se definiraju kvantitativni ciljevi vezani za oporabu, uvodi „odgovornost proizvođača“ te se želi potaknuti proizvodnja uz manje korištenje opasnih tvari i povećani udio korištenja recikliranih materijala. Uvode se i odredbe za skupljanje vozila i predaju ovlaštenim obrađivačima, bez troškova za posljednjega vlasnika vozila.

## IV VOZILA

Pod motornim vozilom se podrazumijeva svako vozilo koje je namijenjeno za kretanje po kopnu, a pokreće ga snaga motora, osim onih koja se kreću po tračnicama. Kategorije motornih vozila na koje se primjenjuju odredbe *Pravilnika* jesu:

- kategorije M1, motorna vozila za prijevoz putnika koja osim sjedala vozača imaju još najviše osam sjedala,
- kategorije N1, motorna vozila za prijevoz tereta čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 tone i
- motorna vozila na tri kotača (osim motornih tricikala (vozila kategorije L5)).

Odredbe *Pravilnika* ne primjenjuju se na starodobna vozila (oldtajmere) kao ni na povijesna vozila ili vozila koja su od vrijednosti za kolekcionare ili su namijenjena muzejima, ukoliko su pohranjena na pravilan i za okoliš prihvatljiv način, spremna za uporabu ili rastavljena na dijelove.

### 4.1. SASTAV VOZILA

Vozila su sastavljena od niza različitih materijala. Oko 75% težine automobila načinjeno je od čelika, željeza i aluminija. Ostale dijelove čini uglavnom plastika, zatim staklo, guma i ostali nemetalni dijelovi. U dijelovima se mogu naći olovo, živa, kadmij i šesterovalentni krom. Otpadna vozila sadrže i opasne sastojke kao što su npr. antifriz, tekućine za kočnice i ulja koja zbog mogućnosti nekontroliranoga ispusta mogu uzrokovati onečišćenje.

### 4.2. BROJ REGISTRIRANIH CESTOVNIH VOZILA

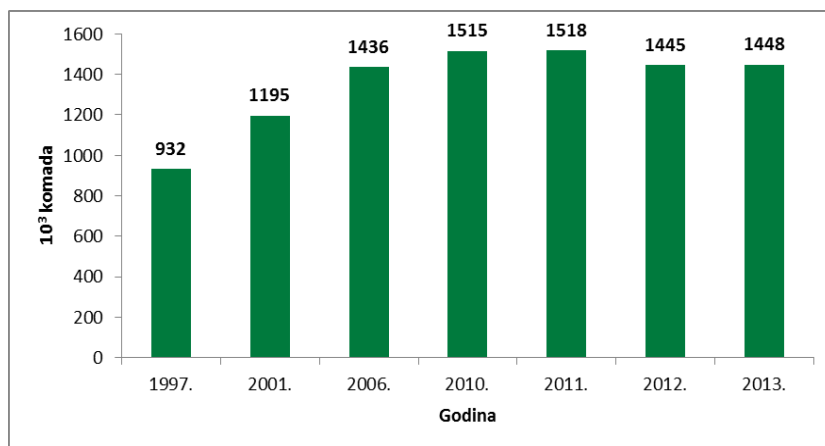
Kretanje životnoga standarda građana Republike Hrvatske prate i uvezene količine vozila. U 1997. godini na 100 stanovnika bilo je u prosjeku oko 20 osobnih vozila, dok se u razdoblju do 2006. godine bilježi porast na 32 vozila (tablica 2. i slika 1.). Broj registriranih osobnih vozila u 2013. godini je iznosio 1 448 299 komada (33,93 osobna vozila na 100 stanovnika) što je lagani rast od 0,21% u odnosu na 2012. godinu. Prosječna starost osobnih vozila na koja se odnosi Pravilnik (M1 kategorije) u Hrvatskoj je 11,8 godina, dok je prosječna starost teretnih vozila na koja se odnosi Pravilnik (N1 kategorije) 10,5 godina.

Tablica 2. Broj ukupno registriranih osobnih vozila

Godina	Broj stanovnika (procjena)	Ukupno registrirana osobna vozila na motorni pogon (komada)	Broj osobnih vozila/ 100 stanovnika
1997.	4 572 000	932 278	20,39
2001.	4 437 460	1 195 450	26,94
2006.	4 440 000	1 435 781	32,34
2007.	4 436 000	1 491 127	33,61
2008.	4 434 000	1 535 280	34,63
2009.	4 429 078	1 532 549	34,60
2010.	4 418 000	1 515 449	34,30
2011.	4 284 889	1 518 278	35,43
2012.	4 268 000	1 445 220	33,86
2013.	4 268 000 <sup>4</sup>	1 448 299	33,93

Izvor podataka: Državni zavod za statistiku, 2014.

Slika 1. Broj registriranih osobnih vozila kroz razdoblje od 1997. do 2013. godine



Izvor: Državni zavod za statistiku, 2014.

Obrada: Agencija, 2014.

Prema podacima Centra za vozila Hrvatske prosječno osobno vozilo u Republici Hrvatskoj teži oko 1,18 tona. Prosječne težine vozila u Republici Hrvatskoj na koje se odnosi Pravilnik za godine od 2006. od 2013. nalaze se u tablici 3.

<sup>4</sup> Broj stanovnika za 2012. godinu

Tablica 3. Prosječne težine vozila u Republici Hrvatskoj na koje se odnosi Pravilnik

GODINA	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.
KATEGORIJA								
M1 - OSOBNI AUTOMOBIL (kg)	1 076,1	1 097,4	1 117,5	1 131,8	1 146,6	1 157,7	1 166,4	1 177,5
M1 - KOMBINIRANI AUTOMOBIL (kg)	1 632,3	1 647,0	1 677,7	Kategorija ukinuta	Kategorija ukinuta	Kategorija ukinuta	Kategorija ukinuta	Kategorija ukinuta
N1 - TERETNI AUTOMOBIL (kg)	1 686,1	1 698,0	1 707,2	1 716,5	1 729,9	1 738,2	1 744,3	1 746,27

Izvor podataka: Centar za vozila Hrvatske, 2014.

#### 4.3. KOLIČINA UVEZENIH/PROIZVEDENIH VOZILA U REPUBLICI HRVATSKOJ U 2013. GODINI

Prema članku 6. *Pravilnika*, proizvođač motornih vozila dužan je osigurati da su sastavni dijelovi i materijali pogodni za ponovnu uporabu i oporabu te da odgovaraju zahtjevu međunarodnih normi. Proizvođač je obavezan pri stavljanju na tržište motornih vozila osigurati upute i podatke potrebne za rastavljanje motornih vozila za svaki tip vozila koje puštaju u promet, popis sastavnih dijelova motornoga vozila koji sadrže opasne tvari te način njihova označavanja, upute o obradi otpadnih motornih vozila s naglaskom na odstranjivanje tekućina i rastavljanje, upute o uporabi s ciljem smanjenja količine otpada za zbrinjavanje i povećanja udjela otpada pogodnoga za recikliranje ili neku drugu obradu.

Prema članku 23. *Pravilnika*, proizvođač ili uvoznik mora voditi poslovnu evidenciju o količini proizvedenih ili uvezenih motornih vozila, prema tipu i izvedbi motornih vozila za svaku kalendarsku godinu. Podaci iz evidencije dostavljaju se na obrascu Izješće uvoznika i/ili proizvođača vozila (IUV/PV) Agenciji koja vodi evidenciju te Fondu koji naplaćuje naknadu.

*Pravilnik* je stupio na snagu krajem 2006. godine. Prema podacima Fonda, u 2013. godini 171 tvrtka je prijavila ukupan uvoz 39 774 vozila, koja su ukupno težila 48 862 tone (tablica 4.). Za istu godinu je samo 101 uvoznik prijavio podatke Agenciji. Od početka primjene *Pravilnika* 2007. godine do kraja 2013. godine vidljiv je veliki pad uvoza vozila od čak 61,5%, uzrokovan prije svega gospodarskom depresijom, uz manje variranje tijekom godina (slika 2.). U istom razdoblju, također je

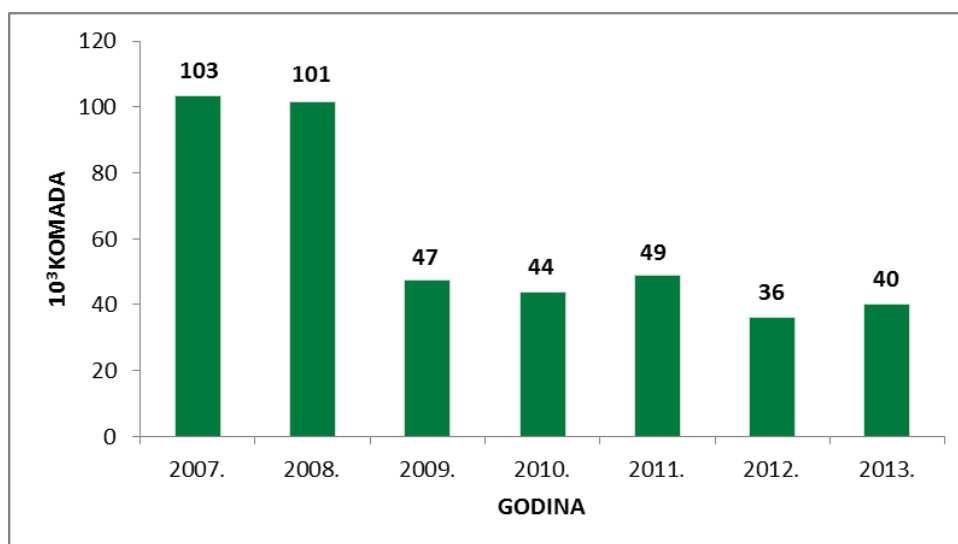
zabilježen veliki pad broja tvrtki koje su uvezile vozila od 36,7%.<sup>5</sup> U Dodatku 1. daje se popis tvrtki koje su prijavile uvoz vozila Fondu ili o kojima je Fond obaviješten od strane Carinske uprave.

Tablica 4. Prijave uvoza i/ili proizvodnje vozila

GODINA	BROJ TVRTKI UVOZNIKA	KOMADA	KOLIČINA (t)
2007.	270	103 260	132 505
2008.	296	101 467	127 391
2009.	287	47 363	61 144
2010.	268	43 713	55 830
2011.	244	48 833	61 882
2012.	184	35 831	45 820
2013.	171	39 774	48 862

Izvor podataka: Fond, 2014.

Slika 2. Uvoz vozila od 2007. do 2013. godine



Izvor: Fond, 2014.

Obrada: Agencija, 2014.

<sup>5</sup> podaci - Fond, stanje 2014. godina

## U OTPADNA VOZILA

### 5.1. KOLIČINE OTPADNIH VOZILA

Otpadna vozila su vozila koja radi oštećenja, dotrajalosti ili drugih uzroka posjednik odbacuje, namjerava ili ih mora odbaciti. Zbog mogućnosti nekontroliranoga ispusta tekućina predstavljaju opasnost za okoliš te zahtijevaju posebnu brigu prilikom zbrinjavanja.

Količina otpadnih vozila može se približno odrediti iz statističkih podataka o broju ukupno registriranih vozila, broju novoregistriranih svake godine, broju kojima nije produžena registracija i broju izvezenih rabljenih vozila. Međutim, treba uzeti u obzir kako nisu sva vozila kojima nije produžena registracija postala otpadna vozila, odnosno neka su samo privremeno odjavljena. U Republici Hrvatskoj vozila kategorija propisanih *Pravilnikom* mogu se pri Ministarstvu unutarnjih poslova odjaviti na dva načina:

1. Privremena odjava vozila – Prilaže se Izjava o mjestu čuvanja vozila. Postoji mogućnost da vozilo ponovo bude registrirano.
2. Odjava otpadnog vozila – prilaže se Potvrda o obrađivanju vozila koju izdaje Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost posjedniku otpadnog vozila.

Prema tome, nisu sva vozila koja nisu ponovno registrirana postala otpadna vozila. Međutim, obzirom na nedostupnost podataka o privremeno odjavljenim vozilima temeljem Izjave o čuvanju vozila, **pri izračunu broja nastalih otpadnih vozila uzima se broj vozila kojima nije produžena registracija naredne godine.** Prema izračunu korištenjem statističkih podataka 2001. godine nastalo je 37 956, a 2013. godine 43 289 komada otpadnih osobnih vozila (tablica 5.). U navedenom razdoblju godišnji ukupni broj otpadnih osobnih vozila varira te mu je srednja vrijednost na godinu iznosi 62 446 komada (slika 3.). Kako nadležna tijela ne vode evidenciju o odjavljenim otpadnim vozilima i o privremeno odjavljenim vozilima, teško je odrediti točno ukupne količine otpadnih vozila koja nastaju. Primjer ovoga je izniman skok u količinama otpadnih vozila koje su procijenjene da su nastale u 2012. godini, a koje vjerojatno ne prikazuju realno stanje nastalih otpadnih vozila te godine (slika 3.). Prema izračunu iz podataka Eurostata za 2011. godinu prosječno otpadno vozilo koje nastaje u području Europske Unije težilo je oko jednu tonu te se tako procjenjuje da je u Hrvatskoj 2013. godine nastalo oko 43 289 tona otpadnih vozila.

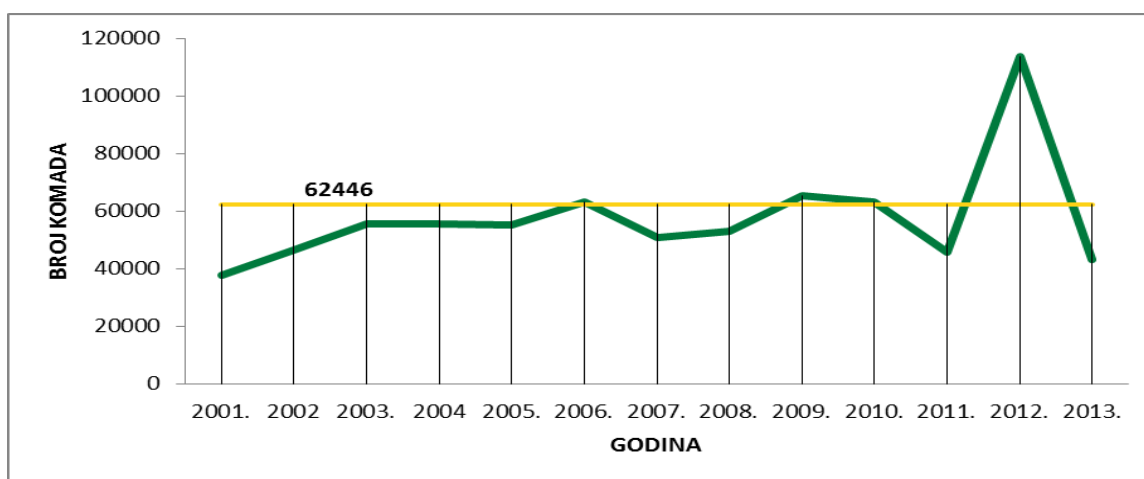


Tablica 5. Broj otpadnih vozila kategorija propisanih Pravilnikom nastalih u Republici Hrvatskoj

God.	PRENESENO IZ PRETHODNE GODINE REGISTRIRANIH VOZILA (komada)	NOVO REGISTRIRANO (komada)	UKUPNO REGISTRIRANO VOZILA (komada)	IZVEZENO RABLJENIH VOZILA (komada)	OTPADNA VOZILA (komada)
2000.			1 134 207	170	
2001.	1 096 081	108 967	1 205 048	205	37 956
2002.	1 158 420	95 620	1 254 040	192	46 423
2003.	1 198 402	105 004	1 303 406	222	55 446
2004.	1 247 421	100 272	1 347 693	208	55 763
2005.	1 292 297	102 646	1 394 943	260	55 188
2006.	1 331 307	115 025	1 446 332	243	63 376
2007.	1 395 155	106 933	1 502 088	244	50 934
2008.	1 448 778	96 099	1 544 877	179	53 066
2009.	1 479 297	53 252	1 532 549	202	65 401
2010.	1 469 240	46 209	1 515 449	252	63 107
2011.	1 469 395	48 883	1 518 278	280	45 802
2012.	1 404 395	40 825	1 445 220	195	113 603
2013.	1 401 736	46 563	1 448 299	1 089	43 289

Izvor podataka: Državni zavod za statistiku i Carinska Uprava, 2014.  
 Obrada podataka: Agencija, 2014.

Slika 3. Broj otpadnih vozila kategorija propisanih Pravilnikom nastalih u Republici Hrvatskoj



Izvor: Državni zavod za statistiku i Carinska Uprava, 2014.  
 Obrada: Agencija, 2014.

Postoji mogućnost praćenja broja otpadnih vozila koja nastaju i prema Potvrdama o obrađivanju vozila ili zapisnicima komunalnog redara. Prema *Pravilniku* vozila koja posjednik odbacuje mora

predati ovlaštenom skupljaču te mu predati presliku prometne dozvole, za što mu Fond izdaje Potvrdu obrađivanju vozila. Ako posjednik otpadnog vozila predaje otpadno vozilo nepoznatog vlasnika uz otpadno vozilo kada ga predaje skupljaču obavezan je priložiti zapisnik komunalnog redarstva. Prema članku 39. Pravilnika o registraciji i označavanju vozila (NN br. 151/08, 89/10, 104/10 i 83/13), posjednik vozila smije vozilo odjaviti kao otpadno tek kada se za njega izda Potvrda o obrađivanju vozila.

Broj otpadnih vozila za koja je izdana Potvrda o obrađivanju vozila raste sve do 2012. godine, dok se 2013. godine bilježi pad od 9,7%. Broj otpadnih vozila koja se prikupljaju uz zapisnik komunalnog redara rastao je do 2011. godine, dok se od te godine do kraja 2013. godine bilježi pad od 40%. Vidljivo je da je puno manje otpadnih vozila za koja se izdala Potvrda o obrađivanju vozila u odnosu na broj otpadnih vozila koja se prikupljaju na temelju zapisnika komunalnih redara. Broj Potvrda o obrađivanju i zapisnika komunalnih redara prikazan je u tablici 7. i slici 4. Tijekom perioda u kojemu se primjenjuje Pravilnik, broj otpadnih vozila za koje su izdane potvrde o obrađivanju vozila ili zapisnici komunalnog redara je svake godine značajno manji od broja procijenjenih količina otpadnih vozila koje nastaju u Republici Hrvatskoj izračunatog na temelju podatka o registriranim osobnim vozilima iz Državnog zavoda za statistiku. Razlog tome je povezan s gore spomenutim problemom ne postojanja evidencije o privremeno odjavljenim vozilima kod nadležnih tijela u Republici Hrvatskoj.

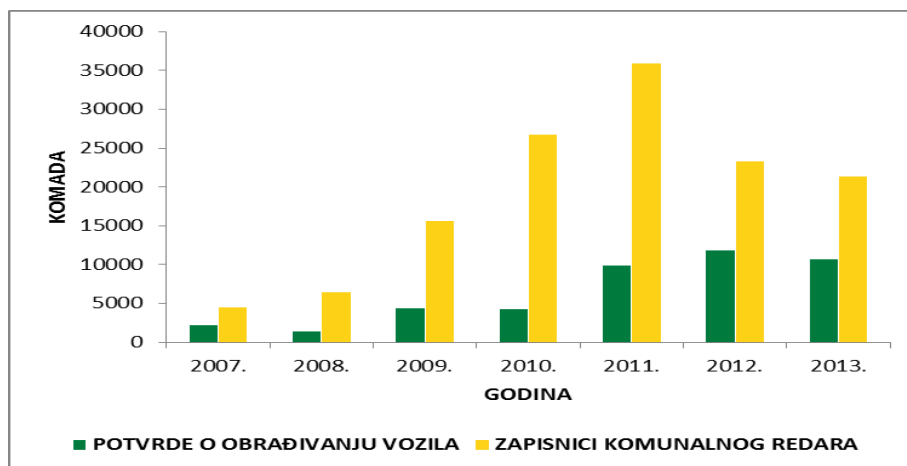
Tablica 7. Broj ukupno izdanih „potvrda o obrađivanju vozila“ i otpadnih vozila za koje su izdani zapisnici komunalnih redara za razdoblje od 2007. do 2013. godine u Republici Hrvatskoj

God.	POTVRDE O OBRADIVANJU VOZILA (komada)	ZAPISNICI KOMUNALNOG REDARA (komada)	UKUPNO (komada)
2007.	2 218	4 519	6 737
2008.	1 420	6 467	7 887
2009.	4 441	15 653	20 094
2010.	4 371	26 728	31 099
2011.	9 909	35 944	45 853
2012.	11 854	23 358	35 212
2013.	10 702	21 433	32 135

Izvor podataka: Fond, 2014.

Obrađa podataka: Agencija, 2014.

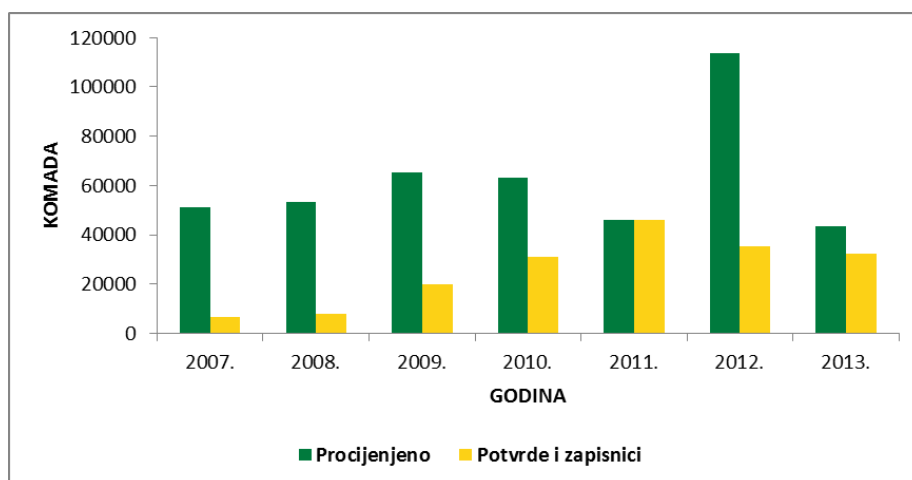
Slika 4. Odnos broja otpadnih vozila za koje je izdana „potvrda o obrađivanju vozila“ i otpadnih vozila za koje su izdani zapisnici komunalnih redara za razdoblje od 2007. do 2013. godine u Republici Hrvatskoj



Izvor: Fond, 2014.

Obrada: Agencija, 2014.

Slika 5. Odnos broja procijenjenih količina otpadnih vozila i broja otpadnih vozila za koja su izdane potvrde o obrađivanju vozila i zapisnici komunalnih redara kroz godine



Izvor: Fond, 2014.

Obrada: Agencija, 2014.

## 5.2. RAZVRSTAVANJE PREMA KATALOGU OTPADA

Otpadno vozilo smatra se opasnim otpadom (16 01 04\*) sve dok se ne rastavi i ne odvoje dijelovi koji se klasificiraju kao opasni otpad. Tek nakon toga otpadno vozilo može biti upućeno na recikliranje kao neopasni otpad (16 01 06). Različite vrste otpada nastale pri rastavljanju odnosno održavanju

vozila, specificirane su u Katalogu otpada (NN 50/05, 39/09) u grupi 16 01. Katalog otpada obuhvaća sva vozila, a ne samo kategorije obuhvaćene *Pravilnikom* (tablica 8.).

Tablica 8. Otpadna vozila, ključni brojevi iz Kataloga otpada

16 01	Stara vozila iz različitih načina prijevoza (uključujući necestovna sredstva) i otpad od rastavljanja starih vozila i održavanja vozila (osim 13, 14, 16 06 i 16 08)
16 01 03	otpadne gume
16 01 04*	otpadna vozila
16 01 06	otpadna vozila koja ne sadrže ni tekućine ni druge opasne komponente
16 01 07*	filtri za ulje
16 01 08*	komponente koje sadrže živu
16 01 09*	komponente koje sadrže PCB-e
16 01 10*	eksplozivne komponente (npr. zračni jastuci)
16 01 11*	kočne obloge koje sadrže azbest
16 01 12	kočne obloge koje nisu navedene pod 16 01 11
16 01 13*	tekućine za kočnice
16 01 14*	antifriz tekućine koje sadrže opasne tvari
16 01 15	antifriz tekućine koje nisu navedene pod 16 01 14
16 01 16	spremnici za tekući plin
16 01 17	željezne kovine
16 01 18	obojene kovine
16 01 19	plastika
16 01 20	staklo
16 01 21*	opasne komponente koje nisu navedene pod 16 01 07 do 16 01 11 i 16 01 13 i 16 01 14
16 01 22	komponente koje nisu specificirane na drugi način
16 01 99	otpad koji nije specificiran na drugi način

### 5.3. GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA

Gospodarenje otpadnim vozilima i njihovim dijelovima je skup mjera koje obuhvaćaju sakupljanje, obradu, ponovnu uporabu dijelova otpadnih vozila, uporabu otpadnih vozila i zbrinjavanje novonastaloga otpada.

Obrada otpadnih vozila jest svaki postupak rastavljanja, rezanja, usitnjavanja, uporabe ili pripreme za zbrinjavanje usitnjenog otpada te svaki drugi postupak uporabe ili zbrinjavanja otpadnih

vozila i njegovih dijelova. Oporaba je svaki postupak ponovne obrade otpada radi njegova korištenja u materijalne i energetske svrhe.

Ovlaštena osoba za skupljanje otpadnih vozila (skupljač) je pravna ili fizička osoba koja ima dozvolu za obavljanje djelatnosti skupljanja otpadnih vozila, ovlaštenik je koncesije za skupljanje otpadnih vozila i ima sklopljen ugovor s Fondom o obavljanju poslova skupljanja otpadnih vozila (tablica 9). Skupljač ima pravo i obvezu preuzimanja otpadnih vozila od vlasnika ili posjednika otpadnih vozila, privremenog skladištenja i prijevoza otpadnih vozila od posjednika do privremenog skladišta skupljača ili skladišta obrađivača.

Koncesiju je 2007. godine od Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva dobilo 16 skupljača, međutim, naknadno 4 koncesionara ( C.I.O.S. Varaždin d.o.o. (01. 01. 2009.), Felis reciklaža d.o.o. (01. 01. 2010.), Reciklaža d.o.o. iz Vukovara i Sekundarni metali d.o.o. (01.07.2010.)) postaju radne jedinice tvrtke CE-ZA-R d.o.o. , a tvrtkama Reciklaža d. o. o. – Šibenik, Felis reciklaža d. o. o., Jadran –metal d.d., Feropapir d. o. o. i C.I.O.S. d. o. o. je 10. 07. 2012. istekao ugovor o koncesiji. S ostalim tvrtkama (tablica 9.) kojima je također istekao ugovor 10. 07. 2012. godine, potpisan je privremeni ugovor sukladno članku 12.a *Pravilnika*.

Prema članku 10. *Pravilnika*, skupljač je dužan preuzeti otpadno vozilo bez naplate od posjednika otpadnoga vozila, dok je posjednik otpadnoga vozila obavezan otpadno vozilo u cijelosti predati skupljaču. Skupljač mora imati osigurano skladište za skladištenje sakupljenih otpadnih vozila. Otpadna vozila u skladištu se ne smiju slagati jedno na drugo te se moraju skladištiti na način da se izbjegne oštećenja dijelova motornih vozila koji sadrže tekućine i sastavnih dijelova koji se mogu ponovno uporabiti i oporabiti. Također se moraju skladištiti na prikladnoj nepropusnoj podlozi opremljenoj uređajima za skupljanje rasutoga ili razlivenoga otpada, sabirnom jamom ili posebnom posudom te sredstvima za odmašćivanje.

Prema članku 12. *Pravilnika*, skupljač je dužan dostavljati Fondu i Agenciji Izvješće o skupljenim i predanim otpadnim vozilima najmanje svaka tri mjeseca na obrascu Izvješće skupljača otpadnih vozila - ISOV.

Tablica 9. Popis tvrtki koje su obavljale djelatnost skupljanja otpadnih vozila na području Republike Hrvatske u 2013. godini temeljem ugovora sklopljenog s Fondom

Broj	NAZIV TVRTKE	SJEDIŠTE TVRTKE
1.	FLORA VTC d.o.o.	Vukovarska cesta 5, Virovitica
2.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.	Ive Dulčića 6, Zadar
3.	UNIVERZAL d.o.o.	Cehovska 10, Varaždin
4.	C.I.A.K. d.o.o.	Josipa Lončara 3/1, Zagreb
5.	KAIROS d.o.o.	Ulica jablanova bb, Osijek
6.	CE-ZA-R d.o.o.	Josipa Lončara 15, Zagreb
7.	METIS d.d.	Kukuljanovo bb, Škrljevo, Rijeka
8.	SAVA PROMET	Industrijska cesta 36, Sesvete

Izvor podataka: Fond, 2014.

Ovlaštena osoba za obrađivanje i uporabu otpadnih vozila (obrađivač) je pravna ili fizička osoba koja ima dozvolu za obavljanje djelatnosti obrađivanja i uporabe otpadnih vozila, ovlaštenik je koncesije za obradu i uporabu otpadnih vozila i ima sklopljen ugovor o obavljanju poslova gospodarenja otpadnim vozilima s Fondom. Koncesiju su od Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva 2007. godine dobila 2 obrađivača (tablica 10.).

Tablica 10. Popis koncesionara za obavljanje djelatnosti obrade i uporabe otpadnih vozila na području Republike Hrvatske u 2013. godini

Broj	NAZIV TVRTKE	SJEDIŠTE TVRTKE
1.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.	Ive Dulčića 6, Zadar
2.	CE-ZA-R d.o.o.	Josipa Lončara 15, Zagreb

Izvor podataka: Fond, 2014.

Prema članku 14. *Pravilnika*, obrađivač mora imati osigurano skladište za skladištenje skupljenih otpadnih vozila, otpadnih guma te opasnoga i neopasnoga otpada koji nastaje obradom otpadnih vozila. Mjesto za obradu mora biti opremljeno nepropusnom podlogom, uređajima za skupljanje rasutoga ili razlivenoga otpada, sabirnom jamom ili posebnom posudom te sredstvima za odmašćivanje. Odstranjeni rezervni dijelovi moraju se odvojeno skladištiti, a dijelovi onečišćeni uljem moraju se skladištiti na nepropusnoj površini. Akumulatori, filtri i kondenzatori koji sadrži PCB/PCT i ostali opasni i neopasni otpad koji nastaje obradom otpadnih vozila mora se skladištiti u prikladnim posudama/spremnici. Tekućine iz otpadnih vozila: gorivo, motorno ulje, ulje mjenjača, ulje

prijenosnog sustava, ulje hidrauličkih sustava, radna tvar u rashladnim uređajima, antifriz, tekućine kočnica, kiseline iz akumulatora, radna tvar u klimatizacijskim uređajima i sve druge tekućine i opasne tvari koje su sadržane u otpadnome vozilu, moraju se skladištiti u prikladnim spremnicima.

Prema članku 16. *Pravilnika*, obrađivač mora po preuzimanju otpadnog vozila odmah iz njega ukloniti akumulator, ukloniti ili neutralizirati potencijalno eksplozivne sastavne dijelove i spremnik tekućega plina ako je ugrađen u otpadno vozilo. Također je dužan izdvojiti i odvojeno skupiti: motorno ulje, ulje prijenosnika, ulje u mjenjaču, hidraulično ulje, gorivo i ostale opasne sastavne dijelove. Obradač je dužan dostavljati Fondu i Agenciji Izvešće o obrađenim otpadnim vozilima najmanje svaka tri mjeseca na obrascu Izvešće obrađivača otpadnih vozila - IOOV.

#### 5.4. PRIJAVE PODATAKA SKUPLJAČA I OBRADIVAČA OTPADNIH VOZILA

##### 5.4.1. Prijave koncesionara za 2013. godinu prema Pravilniku

Tijekom 2013. godine 8 tvrtki je putem obrazaca ISOV u Agenciju prijavilo 28 816,37 tona skupljenih otpadnih vozila (tablica 11.). Podaci Fonda se blago razlikuju – za 2013. godinu prijavljena je ukupna količina od 28 682,69 tona skupljenih otpadnih vozila, odnosno 32 135 komada. Od početka primjene Pravilnika 2007. godine do 2011. godine vidljivo je kontinuirano povećanje ukupnih godišnjih količina skupljenih otpadnih vozila (slika 6.). U 2012. i 2013. godini bilježi se pad količina skupljenih otpadnih vozila u odnosu na 2011. godinu u prosjeku od 8,9% godišnje.

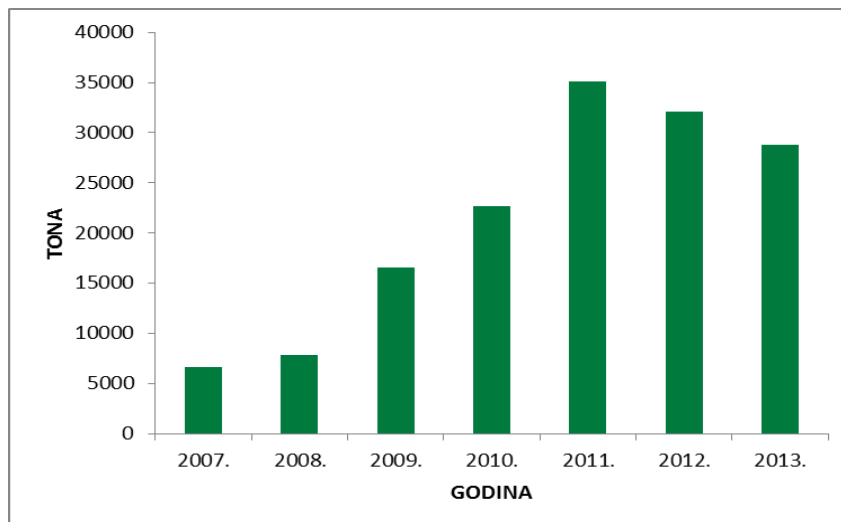


Tablica 11. Izvešće koncesionara – skupljača otpadnih vozila, 2009. - 2013. godine (ISOV obrazac)

Br.	TVRTKA (SKUPLJAČ)	UKUPNO SKUPLJENO OTPADNIH VOZILA (t)					PREDANO OBRAĐIVAČU
		2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	
1.	JADRAN – METAL d.d.	PODACI NISU DOSTAVLJENI	50,5 <sup>6</sup>	0	0	--	--
2.	FLORA VTC d.o.o.	28,76	35,43	14,1	1,82	1,63	CE-ZA-R d.o.o.
3.	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.	128,18	168,02	144,73	90,67	49,505	SIROVINA ODLAGALIŠTE d.o.o.
4.	UNIVERZAL d.o.o.	48,54	32,86	0	0	0	--
5.	C.I.A.K. d.o.o.	2,27	15,74	56,04	61,03	82,77	CE-ZA-R d.o.o.
6.	FEROPAPIR d.o.o.	8,82	0	0	0	--	--
7.	C.I.O.S. d.o.o.	74,70	18,51	0	0	--	--
8.	KAIROS d.o.o.	288,47	250,28	217,44	176,63	204,369	CE-ZA-R d.o.o.
9.	CE-ZA-R d.o.o.	8 634,00	19 194,22	31 647,85	29 038,77	25 762,88	CE-ZA-R d.o.o.
10.	METIS d.d.	3 878,55	1 518,27	2 982,82	2 740,14	2 715,22	CE-ZA-R d.o.o.
11.	SAVA PROMET d.o.o.	236,57	211,85	41,45	0	0	--
12.	RECIKLAŽA ŠIBENIK d.o.o. <sup>7</sup>	PODACI NISU DOSTAVLJENI	PODACI NISU DOSTAVLJENI	0	--	--	--
14.	RECIKLAŽA d.o.o. <sup>8</sup>	1 742,43	1 260,8	--	--	--	--
15.	SEKUNDARNI METALI d.o.o. <sup>9</sup>	PODACI NISU DOSTAVLJENI	PODACI NISU DOSTAVLJENI	--	--	--	--
16.	FELIS RECIKLAŽA d.o.o. <sup>10</sup>	1 538,33	--	--	--	--	--
	<b>UKUPNO</b>	<b>16 609,62</b>	<b>22 756,48</b>	<b>35 104,43</b>	<b>32 109,07</b>	<b>28 816,37</b>	

Izvor podataka: Agencija, 2014.

<sup>6</sup> Nije prijavljeno kojoj tvrtki je predan otpad na obradu<sup>7</sup> Obavijest Agenciji od 05.04. 2012. za 2011. godinu.<sup>8</sup> Obveznik prijave do 01.07.2010.<sup>9</sup> Obveznik prijave do 01.07.2010.<sup>10</sup> Obveznik prijave do 01.01.2010.

Slika 6. Odnos količina skupljenih otpadnih vozila prema prijavama koncesionara (obrazac ISOV) kroz godine<sup>11</sup>

Izvor: Agencija i Fond, 2014.

Obrada: Agencija, 2014.

Obrađivači su putem obrazaca IOOV prijavili tijekom 2013. u Agenciju ukupnu količinu od 28 814 tona obrađenih otpadnih vozila (tablica 12.). Podaci Fonda se blago razlikuju te je njima 2013. godine prijavljena ukupna količina od 28 816,08 tone obrađenih otpadnih vozila, odnosno 32 135 komada.

Tablica 12. Izvešće koncesionara – obrađivača otpadnih vozila, 2009. - 2013. godine (IOOV obrazac)

Br.	TVRTKA (OBRADIVAČ)	UKUPNO OBRADENO OTPADNIH VOZILA (t)				
		2009.	2010.	2011.	2012.	2013.
1.	CE-ZA-R d.o.o.	17 647,77	23 342,24	34 966,54	32 030,40	28 764,99
2.	Odlagalište sirovina d.o.o.	135,97	168,02	144,73	90,68	49,50
	<b>UKUPNO</b>	<b>17 783,74</b>	<b>23 510,26</b>	<b>35 111,27</b>	<b>32 121,08</b>	<b>28 814,50</b>

Izvor podataka: Agencija, 2014.

Razlike u prijavljenim količinama Agenciji i Fondu su nastale prvenstveno zbog toga što neke tvrtke prijavljuju različite količine preko obrazaca u Fond i Agenciju<sup>12</sup>. Nadalje, manje razlike između

<sup>11</sup> Za 2007. i 2008. godinu korišten je broj otpadnih vozila koji su koncesionari prijavili u Fond uz pretpostavku da jedno vozilo teži u prosjeku jednu tonu.

<sup>12</sup> Prema obvezama određenima Pravilnikom Tvrtka CE-ZA-R je prijavila u Agenciju obradu 28 764,99 tona, a u Fond obradu 28 766, 57 tona otpadnih vozila te prijavila skupljanje u Agenciju 25 762,88, a u Fond 25 711,97 tona. Dodatno je prema obvezama određenima Pravilnikom iz tvrtke C.I.A.K. d.o.o. je u Agenciju 2013. godine prijavljeno skupljanje 82,77 t dijelova otpadnih vozila.

prijava obrađivača i skupljača se mogu pripisati odstupanjima u mjerenjima zbog vaga koje su baždarene na velike težine.

#### 5.5. NAKNADE ZA GOSPODARENJE OTPADNIM VOZILIMA

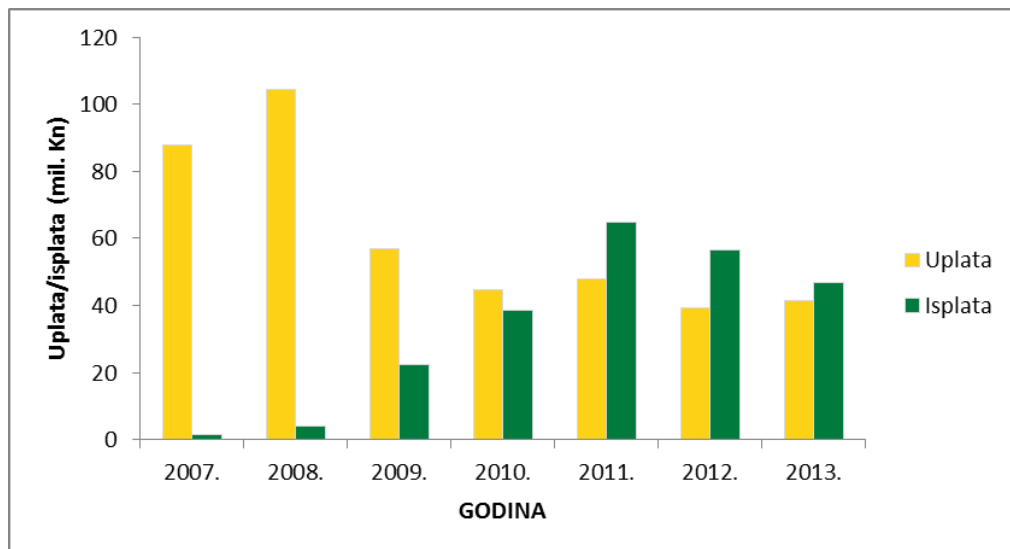
Naknada za uvezena ili proizvedena vozila iznosila je 0,85 kuna/kg vozila, a obračunava ju Fond na temelju jedinstvene carinske deklaracije (JCD) temeljem članka 20. *Pravilnika*. U 2013. godini ukupno je uplaćeno 41 533 109 kune, dok su isplate Fonda za gospodarenje otpadnim vozilima za tu godinu iznosile 46 713 272 kune (tablica 13.). Dogodio se značajan pad uplaćenih naknada Fondu zbog sve manjeg uvoza vozila 2009. i 2010. godine, nakon čega narednih godina iznos uplaćenih naknada varira te mu srednja vrijednost iznosi 42 874 226 kuna. U razdoblju od 2007. do 2011. godine bilježi se rast isplaćenih naknada za gospodarenje otpadnim vozilima tako da je 2011. godine iznos isplaćenih naknada prešao iznos uplaćenih. U 2012. i 2013. godini vidljiv je pad isplaćenih naknada u prosjeku od 14% godišnje (slika 7.).

Tablica 13. Naknada za gospodarenje otpadnim vozilima obračunata od strane Fonda

GODINA	Uplata/isplata	IZNOS (kn)
2007.	Uplata	87 979 340
	Isplata	1 700 380
2008.	Uplata	104 505 290
	Isplata	4 034 610
2009.	Uplata	56 818 780
	Isplata	22 222 490
2010.	Uplata	46 505 770
	Isplata	38 731 609
2011.	Uplata	47 954 054
	Isplata	64 949 814
2012.	Uplata	39 135 514
	Isplata	56 593 414
2013.	Uplata	41 533 109
	Isplata	46 713 272

Izvor podataka: Fond, 2014.

Slika 7. Odnos uplaćenih i isplaćenih naknada za gospodarenje otpadnim vozilima obračunatih od strane Fonda



Izvor: Fond, 2014.

Obrađa: Agencija, 2014.

#### 5.6. OSTVARENJE PROPISANIH CILJEVA

Sukladno članku 7. stavku 2. Direktive Europskog parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima 2000/53/EZ, Agencija za zaštitu okoliša je izradila Izvešće o kvaliteti o stopama ponovne uporabe/recikliranja/oporabe u Republici Hrvatskoj za 2012. godinu koje je bilo potrebno dostaviti Europskoj komisiji do 30. lipnja 2014. godine. Kako podaci potrebni za izradu ovog izvješća i za praćenje ciljeva nisu traženi u obrascima propisanim *Pravilnikom*, Agencija je prikupila ove podatke putem upitnika koje je poslala tvrtkama obrađivačima otpadnih vozila. Postoji određena razina nesigurnosti u podacima s obzirom da su podaci o ponovnoj uporabi/recikliranju/oporabi/zbrinjavanju prikupljeni od obrađivača na dobrovoljnoj bazi, naročito u dijelu o materijalima poslanima na postupke zbrinjavanja gdje je prijavljena jako mala količina (0,06%).

Stupanj ostvarenja ciljeva na temelju prikupljenih podataka izračunat je sukladno Odluci Komisije 2005/293/EZ kojom se utvrđuju detaljna pravila za praćenje ciljeva u pogledu ponovne uporabe/oporabe i ponovne uporabe/recikliranja koji su utvrđeni u Direktivi 2000/53/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća o otpadnim vozilima. Sukladno gore napomenutom izračunu prema podacima skupljenima od obrađivača ukupno je u 2012. godini ponovno uporabljeno i reciklirano 32 292,54 tona otpadnih vozila (i njihovih dijelova), te je te godine ponovno uporabljeno i oporabljeno 33 199,83 tona

otpadnih vozila (i njihovih dijelova). Ciljevi postavljeni za Republiku Hrvatsku od 95% prosječne mase skupljenoga otpadnoga vozila tijekom godine koje mora biti ponovno uporabljeno i oporabljeno te 85% prosječne mase skupljenoga otpadnoga vozila tijekom godine koje mora biti ponovno uporabljeno i reciklirano do 01.siječnja 2015. su ostvareni (tablica 14.).

Tablica 14. Ukupna ponovna uporaba, uporaba i recikliranje (u tonama po godini) otpadnih vozila koja nastaju u Republici Hrvatskoj i koja su obrađena unutar ili izvan Republike Hrvatske

Postupak obrade	Ponovna uporaba	Ukupno reciklirano	Ukupna uporaba	Ukupna ponovna uporaba i recikliranje (X1)	Ukupno ponovna uporaba i uporaba (X2)
Od rastavljanja i uklanjanja opasnih tvari	0	1 231,00	2 138,28		
Iz stroja za usitnjavanje	0	31 061,55	31 061,55		
<b>Ukupno</b>	<b>0</b>	<b>32 292,54</b>	<b>33 199,83</b>	<b>32 292,54</b>	<b>33 199,83</b>
<b>(WI) Ukupna masa otpadnih vozila = 33 220,64 tona</b>				<b>97,21%</b>	<b>99,94%</b>
				<b>X1/WI</b>	<b>X2/WI</b>

Izvor podataka: Agencija, 2014.

## VI ZAKLJUČAK

Svoje obveze određene Pravilnikom glede prijave uvoza na propisanim obrascima u Agenciju ne ispunjava 45% uvoznika, stoga se kao službeni podaci o proizvodnji/uvozu za potrebe ovog izvješća preuzimaju podaci Fonda. Za buduću reviziju *Pravilnika* predlaže se razmotriti ukidanje obveze prijave proizvodnje/uvoza prema Agenciji, obzirom da se isti podaci prikupljaju i u Fondu.

Broj otpadnih vozila koji nastaju se još ne može odrediti s velikom točnošću, jer se u Ministarstvu unutarnjih poslova u Evidenciji registracija cestovnih vozila podaci o potvrđama o obrađivanju vozila i izjavama o mjestu čuvanja vozila ne evidentiraju. Stoga se kao broj nastalih otpadnih vozila uzima broj vozila kojima nije produžena registracija naredne godine. Od početka primjene pravilnika do 2011. godine vidljiv je rast broja otpadnih vozila koja se uspijevaju skupiti sa svom propisanom dokumentacijom, kada se ovaj broj izjednačio s procijenjenim brojem otpadnih vozila koja nastaju. Nakon 2011. godine vidljivo je ponovno razdvajanje kada procijenjeni broj otpadnih vozila koja su nastala opet značajno premašuje broj otpadnih vozila za koja se izdala propisana dokumentacija.

U odnosu na 2007. godinu u kojoj je počela primjena *Pravilnika* vidljiv je konstantan rast (do 2011. godine) skupljenih i obrađenih količina otpadnih vozila (povećanje u prosjeku od 105% godišnje). Međutim, u 2012. i 2013. godini se bilježi pad skupljenih i obrađenih količina otpadnih vozila u prosjeku od 8,9% godišnje.

Od početka primjene *Pravilnika* 2007. godine do 2011. godine, zabilježen je rast isplaćenih naknada za gospodarenje otpadnim vozilima, dok se u 2012. i 2013. godini bilježi značajan pad u prosjeku od 14% godišnje. Zabilježen je značajan pad uplaćenih naknada Fondu zbog sve manjeg uvoza vozila 2009. i 2010. godine, nakon čega narednih godina iznos uplaćenih naknada varira na godišnjoj razini oko 11%.

Podatke koji su bili potrebni za izradu izvješća „Izvješće o kvaliteti o stopama ponovne uporabe/recikliranja/oporabe u Republici Hrvatskoj za 2012. godinu“ Agencija je prikupila od obrađivača putem privremenog obrasca/upitnika. Prema prijavljenim podacima ciljevi postavljeni za Republiku Hrvatsku za 01. siječnja 2015. su ostvareni te iznose više do 99% ponovne uporabe i oporabe skupljene količine otpadnih vozila. Međutim, ove rezultate treba uzeti sa zadržkom s obzirom da su obrađivači tražene podatke morali procjenjivati, jer sustav i metodologija praćenja potrebnih podataka nije propisan u Republici Hrvatskoj. Iz ovih razloga predlaže se propisati obrasce (prvi prijedlog u

Dodatku 2) te popratna metodološka objašnjenja za obrađivače kojima će se osigurati praćenje propisanih ciljeva za izvješćivanje RH prema tijelima Europske Unije sukladno preuzetim obvezama.



## VII DODATAK 1.: POPIS TVRTKI KOJE SU PRIJAVILE UVOZ VOZILA U 2013. GODINI<sup>13</sup>

Redni broj	Naziv tvrtke*
1	A C PERETIĆ d.o.o.
2	A.C. INTEGRA d.o.o.
3	A.C.RUDMAN d.o.o.
4	ABEL D.O.O.
5	ACS KNEZ D.O.O.
6	AGROKOR TRGOVINA d.d.
7	AK Slukić d.o.o.
8	ALBUS AUTO J. d.o.o.
9	ANITA ZAGREB d.o.o.
10	AS CENTAR d.o.o.
11	AS KAPAC d.o.o.
12	AS KAPAC d.o.o.
13	AUTO - DANIJEL d.o.o.
14	AUTO - FLORJANIĆ, NENAD FLORJANIĆ
15	AUTO ARBANAS D.O.O.
16	AUTO BENUSSI D.O.O.
17	AUTO CENTAR MARIO d.o.o.
18	AUTO CENTAR ŠATRAK D.O.O.
19	AUTO CENTAR VUKMAN d.o.o.
20	AUTO D.C. d.o.o.
21	AUTO GAŠPARIĆ d.o.o.
22	AUTO HRVATSKA AUTOMOBILI D.O.O.
23	AUTO KOMPACT d.o.o.
24	AUTO KUĆA EDI, d. o. o.
25	AUTO KUĆA KOZINA D.O.O.
26	AUTO KUĆA LENAC d.o.o.
27	AUTO MARITEA D.O.O.
28	AUTO MARKETING d.o.o.
29	AUTO METALMONT d. o. o.
30	AUTO PEČAVER D.O.O.
31	AUTO SALON "START"
32	AUTO SALON RUŽIĆ D.O.O.
33	AUTO SALON TOŠ D.O.O.
34	AUTO SELEKTA d.o.o.
35	AUTO SIMetriJA D.O.O.
36	AUTO ŠATRAK D.O.O.
37	AUTO ŠIMIĆ d.o.o.

<sup>13</sup> Popis se odnosi na tvrtke koje same prijavljuju uvoz vozila na obrascima IUV/PV u Fond i na tvrtke koje se nisu same očitovale, a Fond je dobio podatke o njima putem preko Carinske uprave.

Redni broj	Naziv tvrtke*
38	AUTO ŠKORPION D.O.O.
39	AUTO ZA TREĆE TISUĆLJEĆE d.o.o.
40	AUTO ZOVAK
41	AUTOCENTAR RAJKOVIĆ D.O.O.
42	AUTOCOMMERCE HRVATSKA d.o.o.
43	AUTO-DUBROVNIK D.D.
44	AUTO-FUČKAN d.o.o.
45	AUTO-HRVOJE d.o.o.
46	AUTO-KNEZ D.O.O.
47	AUTOKUĆA BALINJERA D.O.O.
48	AUTOKUĆA BAOTIĆ D.O.O.
49	AUTO-KUĆA KOVAČIĆ D.O.O.
50	AUTO-LONČARIĆ, ZAGREB
51	AUTO-MATIJA D.O.O.
52	AUTO-MAX D.O.O.
53	AUTOMOBILI - ŠANDOR d.o.o.
54	AUTOMOBILI BOŽIĆ
55	AUTOPILOT D.O.O.
56	AUTO-POMPA j.d.o.o.
57	AUTO-REMETINEC d.d.
58	AUTO-ŠTEFAN d.o.o. za trgovinu i usluge
59	AUTOWILL D.O.O.
60	AUTOZUBAK d.o.o.
61	AUTOZUBAK d.o.o.
62	BAČIĆ d.o.o.
63	BAVEGO PROMET D.O.O.
64	BENUSSI D.O.O. - FAŽANA
65	BETIL d.o.o.
66	BOKŠIĆ PROMET d.o.o.
67	BORŠO AUTOMOBILI d.o.o.
68	BUGATTI D.O.O.
69	CENTAR ZAPAD D.O.O.
70	CENTUM TRGOVINA D.O.O.
71	CESAREC d.o.o.
72	CIKRON d.o.o.
73	CITROEN HRVATSKA d.o.o.
74	CODING D.O.O.ZA TRGOVINU I USLUGE
75	ČETIRI KOTAČA d.o.o.
76	DA-CAR d.o.o.
77	DANAS d.o.o.
78	DUO d.o.o.
79	ERBER d.o.o.
80	Erste & Steiermärkische S-Leasing, d.o.o

Redni broj	Naziv tvrtke*
81	EUROAUTO D.O.O.
82	EXPERTUS D.O.O.
83	FENOLIGA d.o.o.
84	GORAN ŠIMURINA d.o.o.
85	GRAND AUTO d.o.o.
86	GROHOVAC - VOLAN D.O.O.
87	GUDURA D.O.O.
88	HAAS DOM d.o.o.
89	HORVAT - DUBRAVA d.o.o.
90	HORVAT AUTOMOBILI d.o.o.
91	HORVAT SERVIS D.O.O.
92	HYUNDAI AUTO ZAGREB d.o.o.
93	INSIDO d.o.o.
94	JAMBRIŠAK MTM d.o.o.
95	KARIĆ AUTOMOBILI D.O.O.
96	KAROSERIJE AKS D.O.O.
97	KINEO TEHNE D.O.O.
98	KMAG d.o.o.
99	KRALJ K&M D.O.O. ZA PROIZVODNJU
100	KRUNO AUTO D.O.O.
101	KVATERNIK D.O.O.
102	L. I. P. S. d.o.o.
103	LIDL HRVATSKA d.o.o.k.d.
104	LMG AUTOKUĆA D.O.O.
105	MAZDA MOTOR CROATIA d.o.o.(ex MCR-MAZDA)
106	MEC-ADRIATIC
107	MEHANIZACIJA D.D.
108	MELCOMP d.o.o.
109	MITROVIĆ d.o.o.
110	MM AUTOMOBILI d.o.o.
111	MONDO CARMARKET D.O.O.
112	MOTOR TEH. AUTO d.o.o.
113	MOTO-RIS d.o.o.
114	MULLER TRGOVINA ZAGREB D.O.O.
115	NEKRETNINE NIKOLA vl. Predrag Grujić
116	NIKOLIĆ TIM D.O.O.
117	OBALA GRUPA d.o.o.
118	OKIĆ AUTOMOBILI D.O.O.
119	ORNIS d.o.o.
120	P.S.C. OSIJEK d.o.o.
121	P.S.C. PRIMORJE
122	P.S.C. ZAGREB d.o.o.
123	PADO USLUGE D.O.O.

Redni broj	Naziv tvrtke*
124	PANDA d.o.o.
125	PARK KAR D.O.O.
126	PC KIBERNETIKA D.O.O.
127	PERFEKT-AUTO d.o.o.
128	PETRA OTPREMNIŠTVO d.o.o.
129	PETRONI d.o.o.
130	PEUGEOT HRVATSKA d.o.o.
131	Porsche Croatia d.o.o.
132	PREMIUM PLUS d.o.o.
133	PROJEKT-SISAK d.o.o.
134	PSC DALMACIJA d.o.o.
135	RENAULT-NISSAN HRVATSKA d.o.o.
136	RID PROJEKT D.O.O.
137	RIVIERA ROYAL D.O.O.
138	RM-PROJEKT D.O.O.
139	ROST-SPORT D.O.O.
140	RUDMAN d.o.o.
141	RUTING, d.o.o.
142	S.P.I.K. TIM d.o.o.
143	SACHA D.O.O.
144	SINERGIJSKI TRANSPORTI d.o.o.
145	SISAK AUTO D.O.O.
146	SOLDAN TIM d.o.o.
147	STAR IMPORT d.o.o.
148	STRADA d.o.o.
149	ŠEGO AUTO D.O.O.
150	ŠKOJO d.o.o.
151	ŠOŠTARIĆ ZAGORJE D.O.O.
152	ŠTROBI d.o.o.
153	TASLAK TRADE d.o.o.
154	TEHNIČKO REMONTNI CENTAR ZAGREB d.o.o.
155	TEHNOMETAL - trgovina i usluge, d.o.o.
156	TOMC AUTOMEHANIKA d.o.o.
157	TOMIĆ & Co. trgovina i zastupanje d.o.o.
158	TOYOTA CROATIA d.o.o.
159	TPZ D.O.O.
160	TRANS AUTO d.o.o.
161	TRCZ RABLJENA VOZILA d.o.o.
162	TROFEJ AUTO d.o.o.
163	UNIKOMERC - AUTOMOBILI d.o.o.
164	VARJAČIĆ d.o.o.
165	VE - DA MARKETING D.O.O.
166	VIDAK d.o.o.

---

Redni broj	Naziv tvrtke*
167	VINDEX D.O.O.
168	VLASTA-MBK D.O.O.
169	Volvo Car Austria GmbH Podružnica u Zagrebu
170	Z.D.S. d.o.o.
171	ZVAM D.O.O.

VIII DODATAK 2.: OBRAZAC O RASTAVLJANJU, OBRADI, PONOVNOJ UPORABI, RECIKLIRANJU I OPORABI OTPADNIH VOZILA KOJA NASTAJU U REPUBLICI HRVATSKOJ

Dio 1. Opći podaci

<i>Podaci o tvrtki obrađivaču</i>	
Naziv tvrtke obrađivača:	
Adresa tvrtke obrađivača:	
Kontakt osoba:	
Broj telefona:	
e-mail:	
<i>Vrsta obrade (staviti X u odgovarajuću kućicu)</i>	
Rastavljanje i odstranjivanje štetnih tvari iz otpadnih vozila	<input type="checkbox"/>
Obrada u sjekaču (šrederu)	<input type="checkbox"/>
Recikliranje/oporaba	<input type="checkbox"/>
<i>Podaci o preuzimanju otpadnih vozila na obradu koji su nastali na prostoru Republike Hrvatske</i>	
Preuzeto cjelovitih vozila od skupljača u 2012. godini (komada)	
(1) Preuzeto cjelovitih vozila od skupljača u 2012. godini (tona)	
(2) Preuzeto otpadnih dijelova vozila od skupljača u 2012. godini (tona)	
(3 = 1 + 2) Ukupno preuzeto otpadnih vozila od skupljača u 2012. godini (tona)	
(4) Preuzeto dijelova otpadnih vozila od drugog obrađivača otpadnih vozila na prostoru Republike Hrvatske nakon nekog od postupaka obrade (tona)	
<i>Podaci o izvozu otpadnih vozila i otpadnih dijelova vozila koji su nastali na području Republike Hrvatske, a koji su na krajnju obradu (ponovnu uporabu/recikliranje/oporabu) izvezeni izvan Republike Hrvatske u 2012. godini</i>	
<i>Zemlja u koju se izvezilo</i>	<i>Količina (tona)</i>

Mjesto i datum:

Odgovorna osoba:

M.P

**Dio 2. Podaci o otpadnim vozilima i otpadnim dijelovima vozila koji su nastali u Republici Hrvatskoj i koji su u potpunosti obrađeni u Republici Hrvatskoj.**

<i>Tablica 1. - Podaci o dijelovima nastalih rastavljanjem otpadnih vozila i otpadnim dijelovima vozila koji su nastali u Republici Hrvatskoj i koji su u potpunosti ponovno uporabljeni/reciklirani/oporabljeni u Republici Hrvatskoj u 2012. godini (tona)</i>	
Količina dijelova i materijala nastalih rastavljanjem otpadnih vozila uključujući i otpadne dijelove vozila direktno preuzetih od skupljača, koji su nakon toga obrađeni u sjekaču (šrederu) (A)	
Količina dijelova i materijala nastalih rastavljanjem otpadnih vozila uključujući i otpadne dijelove vozila direktno preuzetih od skupljača koji nisu nakon toga obrađeni u sjekaču (šrederu) (B = B1 + B2 + B3 + B4 + B5 + B6 + B7 + B8 + B9 + B10 + B11)	
<i>Baterije (B1)</i>	
<i>Tekućine (izuzev goriva) (B2)</i>	
<i>Filtri za ulje (B3)</i>	
<i>Drugi materijali koji nastaju iz postupaka uklanjanja onečišćenja (izuzev goriva) (B4)</i>	
<i>Katalizatori (B5)</i>	
<i>Metalne komponente (B6)</i>	
<i>Gume (B7)</i>	
<i>Veliki plastični dijelovi (B8)</i>	
<i>Staklo (B9)</i>	
<i>Drugi materijali koji nastaju rastavljanjem (B10)</i>	
<i>Materijali predani drugom obrađivaču otpadnih vozila u Republici Hrvatskoj (B11)</i>	
<b>Ukupno preuzeto od skupljača (C = A + B)</b>	
Količina dijelova i materijala preuzetih od drugog obrađivača na prostoru Republike Hrvatske nakon nekog od postupaka obrade, koji su nakon toga obrađeni u sjekaču (šrederu) (D)	
<b>Ukupno obrađeno na šrederu (E = A + D)</b>	

<i>Tablica 2. Podaci o količinama izlaznih materijala od obrade u sjekaču (šrederu) otpadnih vozila i otpadnih dijelova vozila koji su nastali u Republici Hrvatskoj i koji su u potpunosti reciklirani/oporabljeni izvan u Republici Hrvatskoj (tona)*</i>	
<i>* količine iz retka „E“ u tablici 1.</i>	
<b>Željezni otpad (čelik)</b>	
<b>Ne željezni materijali (aluminij, bakar, cink, olovo i sl.)</b>	
<b>Lagani dijelovi iz šredera (Shredder Light Fraction (SLF))</b>	
<b>Drugo</b>	
<b>Ukupno</b>	



**Tablica 3. Podaci o ponovnoj uporabi, uporabi i recikliranju (u tonama na godinu) otpadnih vozila i otpadnih dijelova vozila koji su nastali u Republici Hrvatskoj i koji su u potpunosti reciklirani/oporabljeni u Republici Hrvatskoj (tona)**

	Postupanje s dijelovima	Ponovna uporaba	Recikliranje (X)	Energetska uporaba (Y)	Ukupna uporaba (C = X+ Y)	Zbrinjavanje
	Materijali/ dijelovi					
Količine dijelova i materijala nastalih rastavljanjem otpadnih vozila, a koji nisu obrađeni u sjekaču (šrederu)* <i>*Količine iz tablice 1. redaka „B“ osim B11</i>	Baterije					
	Tekućine (izuzev goriva)					
	Filtri za ulje					
	Drugi materijali koji nastaju iz postupaka uklanjanja onečišćenja (izuzev goriva)					
	Katalizatori					
	Metalne komponente					
	Gume					
	Veliki plastični dijelovi					
	Staklo					
	Drugi materijali koji nastaju rastavljanjem					
Količine materijala od obrade u sjekaču (šrederu)** <i>**Količine iz tablice 2.</i>	Željezni otpad (čelik)					
	Neželjezni materijali (aluminij, bakar, cink, olovo i sl.)					
	Lagani dijelovi iz šredera (Shredder Light Fraction (SLF))					
	Drugo					
<b>Ukupno</b>						

**Dio 3. Podaci o otpadnim vozilima i otpadnim dijelovima vozila koji su nastali u Republici Hrvatskoj, ali koji su u potpunosti obrađeni izvan Republike Hrvatske (popunjava se posebno za svaku zemlju izvoza)**

<i>Tablica 4. - Podaci o dijelovima nastalih rastavljanjem otpadnih vozila i otpadnim dijelovima vozila koji su nastali u Republici Hrvatskoj i koji su u potpunosti reciklirani/oporabljeni izvan Republike Hrvatske u 2012. godini (tona)</i>	
Zemlja izvoza	
Količina dijelova i materijala nastalih rastavljanjem otpadnih vozila uključujući i otpadne dijelove vozila direktno preuzetih od skupljača, koji su nakon toga obrađeni u sjekaču (šrederu) (F)	
Količina dijelova i materijala nastalih rastavljanjem otpadnih vozila uključujući i otpadne dijelove vozila direktno preuzetih od skupljača koji nisu nakon toga obrađeni u sjekaču (šrederu) (G = G1 + G2 + G3 + G4 + G5 + G6 + G7 + G8 + G9 + G10)	
<i>Baterije (G1)</i>	
<i>Tekućine (izuzev goriva) (G2)</i>	
<i>Filtri za ulje (G3)</i>	
<i>Drugi materijali koji nastaju iz postupaka uklanjanja onečišćenja (izuzev goriva) (G4)</i>	
<i>Katalizatori (G5)</i>	
<i>Metalne komponente (G6)</i>	
<i>Gume (G7)</i>	
<i>Veliki plastični dijelovi (G8)</i>	
<i>Staklo (G9)</i>	
<i>Drugi materijali koji nastaju rastavljanjem (G10)</i>	
<b>Ukupno preuzeto od skupljača (G + F)</b>	
Količina dijelova i materijala preuzetih od drugog obrađivača na prostoru Republike Hrvatske nakon nekog od postupaka obrade, koji su nakon toga obrađeni u sjekaču (šrederu) (H)	
<b>Ukupno obrađeno na šrederu (I = H + F)</b>	

<i>Tablica 5. Podaci o količinama izlaznih materijala od obrade u sjekaču (šrederu) otpadnih vozila i otpadnih dijelova vozila koji su nastali u Republici Hrvatskoj i koji su u potpunosti reciklirani/oporabljeni izvan Republike Hrvatske (tona)*</i>	
<i>* količine iz retka „I“ u tablici 4.</i>	
Željezni otpad (čelik)	
Ne željezni materijali (aluminij, bakar, cink, olovo i sl.)	
Lagani dijelovi iz šredera (Shredder Light Fraction (SLF))	
Drugo	
<b>Ukupno</b>	

**Tablica 6. Podaci o ponovnoj uporabi, uporabi i recikliranju (u tonama na godinu) otpadnih vozila i otpadnih dijelova vozila koji su nastali u Republici Hrvatskoj i koji su u potpunosti ponovno uporabljeni/reciklirani/oporabljeni izvan Republike Hrvatske (tona)**

	Postupanje s dijelovima	Ponovna uporaba	Recikliranje (J)	Energetska uporaba (K)	Ukupna uporaba (L= J + K)	Zbrinjavanje
	Materijali/dijelovi					
Količine dijelova i materijala nastalih rastavljanjem otpadnih vozila, a koji nisu nakon toga obrađeni u sjekaču (šrederu)* *Količine iz tablice 4. retka „G“	Baterije					
	Tekućine (izuzev goriva)					
	Filtri za ulje					
	Drugi materijali koji nastaju iz postupaka uklanjanja onečišćenja (izuzev goriva)					
	Katalizatori					
	Metalne komponente					
	Gume					
	Veliki plastični dijelovi					
	Staklo					
	Drugi materijali koji nastaju rastavljanjem					
Količine materijala od obrade u sjekaču (šrederu)** **Količine iz tablice 5.	Željezni otpad (čelik)					
	Neželjezni materijali (aluminij, bakar, cink, olovo i sl.)					
	Lagani dijelovi iz šredera (Shredder Light Fraction (SLF))					
	Drugo					
<b>Ukupno</b>						